

ISLAMIC REPUBLIC OF AFGHANISTAN  
MINISTRY OF AGRICULTURE, IRRIGATION AND LIVESTOCK  
(MAIL)

Badambagh Farm Main Road

Technical Specification

Badambagh Farm Main Road  
Kabul PROVINCE OF AFGHANISTAN



2-DEC-2017



## STATEMENT OF WORK

0218-

The Contractor will provide all necessary transportation, labor, equipment and material to construct a Badam bagh asphalt road of Kabul Province. The final state will be a paved roadway consisting of a Double layer bituminous asphalt length is approximately 1500m width of 5.6 meters with 0.5 meter wide both side shoulder.

The road will be through mostly agricultural fields, and will require the path to be grubbed, graded and sufficiently compacted to act as a sub-base.

After receiving the Notice to Proceed, Contractor will start moving its personnel, equipments and material to Project Site. Temporary site offices for Contractor staffs.

### Road Layout:

Road Layout is the indication of center line, top width, bottom width and height of the road on the real ground. Road Layout will be given with the help of pegs as to locate the Alignment of the road. All the pegs in the longitudinal and transverse directions will be placed in such a way that it is easily visible to the workers and supervisors. Red marks will be put for easy visibility. The height of the road will also be shown in the post with marks. Some reference points will also be identified along the road. The R.L. of the bench mark will be written on a tam plate.

### Clearing and Grubbing:

The clearing and grubbing will be done as shown in the plans. All the trees, bushes and vegetation will be cleared from the road. Grader will be used for this purpose and at some places dozer will be used. The waste material will be disposed at a location as designated by the Engineer. Removal of Existing Structures Any structure, building, fences, boundaries, utility, curbs, sidewalks that create obstructions in the construction of road will be removed. The waste material will be disposed to a place as designated by the Engineer.

### Excavation:

Excavation consists of roadway excavation, sub excavation, borrow excavation, and rock excavation. In roadway excavation we will excavate material from R.G.W. excluding rock cutting. In sub excavation we will excavate from below sub grade elevation in cut section or from below the original Ground line in fill section. Through borrow excavation we will obtain all the material used in the Construction of roadway. The material will be used for embankment or talukas, compaction and backfilling. Through rock excavation we will remove all the solid rock material within the road way range. It will be done through drilling or blasting or D8 Bulldozer. The waste material will be disposed to a place as Designated by the Engineer.

### Embankment:

Embankment includes placing and compacting of road way excavated material. The following steps will be taken in embankment filling:

### Selection of Soil:

Soil contains different sizes of ingredients like clay, silt, gravel and sand. Soil property dominants the selection of earth for roads. For construction of roads and back filling of structures, soil infrastructure, sandy clay, sandy silt or gravel mixed soil is suitable. The soil tests are plasticity index, liquid limit, and plastic limit and compaction according to the AASHTO T-99.

All embankment filling/back filling in the structure will be compacted mechanically. Sheep foot roller or steel vibratory road roller are used for construction. Compaction of soil is to be performed



*0010*  
When soil particles are packed together through a reduction in air voids, produced by  
natural mechanical means. The moisture content of the soil and the compaction ~~try~~ are the  
factors which affect the compaction.

#### Sub-grade

This item consists of the furnishing, hauling from outside the right of way if required, placing, shaping, compacting and testing of soil, sand or soil aggregate mixtures above the compacted sub-grade to form the lowest layer of the pavement in accordance with these specifications and to the lines, grades and thickness and in the locations shown on the Drawings or approved by the Engineer. Improved sub-grade will be any natural soil or sand or any blend or mixture of soils, sands (natural or manufactured), broken brick or aggregate having a maximum particle size of 37 mm, a plasticity index of less than 6%, a minimum of 12% and maximum of 25% finer than 0.075 mm sieve and must have a minimum CBR value of 10 percent when compacted to 95% of the maximum dry density from AASHTO (Test Method T-180 Method D) and soaked for four days. A surcharge load of at least 10 kg or the pavement load will be applied in the CBR test. The improved sub-grade will be placed in uniform layers on the top of compacted sub-grade shaped as required to camber or cross-falls. Blends of materials, preferably will be mixed off site by approved methods but if sufficient labor or equipment capable of mixing materials in place are provided then the materials will be laid loose in uniform layers of thickness appropriate to the required final proportions and the layers will be thoroughly and evenly mixed together to a uniform color and texture in a dry state.

Prior to compaction the Materials will be remixed with water to near the optimum moisture content and only then will be compacted to a density of not less than 95% of the maximum dry density (AASHTO Test Method T-180 Method D). The materials in place will be compacted to the specified density at moisture content close to the optimum. The compacted layer will be of the thickness shown on the Drawings, within a tolerance of -15 mm to +10 mm. The average of at least 3 depths measured over any 100 meter length will be within a 5 mm variation from the required depth. Any deficiencies in material will be made up by scarifying the material and adding and mixing in new material as required and re-compacting as specified, except that deficiencies will be made up with material of the next layer above the expenses will be provided by CONTRACTOR. Excess material will be trimmed off and disposed of in the bearing pits. When the improved sub-grade cannot be extended to the surface of an embankment or to the slope of a side drain for example, in urban areas, it will be drained by a system of soil drains with the approval of the Contracting Officer.

This phase of work consists of reconditioning of ditches, road beds and other grade sections. Contractor will remove all slide material, vegetation and debris from existing ditches and from culverts inlet and outlets. The ditches and culverts inlets and outlets will be reshaped in such a way to achieve positive drainage and a uniform ditch width, depth and grade. All the will be treated in the same way. Compact all courses to 95% of maximum dry density prior to placement preceding course on it.



5-08-19  
0013  
All material used in this project shall meet the requirements of the Engineer and shall not be recycled, previously used nor repaired. The following testing requirements for roadway material will be used on the project.

#### Sub base Preparation:

The sub base should be well-graded, shaped to the desired cross section (as specified by the typical cross section plan), compacted to the specified density, well-drained, free from excessive moisture but not completely dry, and swept clean.

This phase of work consists of a compacted aggregate sub-base and will be material constructed in accordance with the requirements hereinafter set forth and in conformity with the thicknesses and cross sections shown on the Drawings. Before placing sub-base the surface will be prepared as per specification. Sub-base will be laid in one layer and full width. Rolling will be done from the sides to centre, parallel to the centre line of the road. Vibratory rollers will be used for proper compaction. Water tanker will remain on site and will properly provide water to the road prepared. Sub-base will be compacted up to 98% of maximum Density. Materials for this course will be sound, durable natural gravel, and of concrete nature. The characteristics of these materials will be such that they will compact to the density and stability established. The material will be clean, sound, and durable, of uniform quality, and free from thin elongated flakes or brittle pieces.

Any ruts, holes, defects or soft yielding places which occur in the sub-grade or other underlying course by reason of any improper drainage conditions, traffic or hauling over the same, or for any other cause, will be corrected and compacted to required density and stability and will comply with the smoothness requirement of the Specifications before sub-base is placed.

Stockpiling and loading methods will be such as to permit ready identification of the materials to be used. Sizes for stockpiles will be clean prior to storing materials. The stockpiles will be built up in layers not to exceed 1 metre height, and each layer will be compacted in place before the next layer is started. Aggregates will not be removed from stockpiles within 30 days of the ground until final clean up of the site of the work and no Material which has become mixed with foreign matter or other sizes or grades of aggregates will be used.

Coarse aggregates will be placed in stockpiles in units of not less than 200 cubic metres at least seven days prior to their anticipated use in the work. The Quality Control Engineer will sample each stockpile at each 200 cubic metres of stockpile to determine the quality of the material and issue it for approval for use in the various types of construction. Sub-base materials will be evenly spread on the sub-grade, or other under laying course, by the use of appropriate self-propelled spreading machines capable of placing the materials true to line and grade, or from transverse to the sub-grade, or other course. Sub-base materials will be at or near optimum moisture content at the time of loading for transportation to the site, during and on completion of compaction. The sub-base materials will be spread in courses of not less than 75 mm compact thickness or of a greater depth up to that depth capable of being compacted as specified by the available equipment. It is expected that smooth wheel vibrating rollers of a maximum mass of 10 tons will be required to achieve the compaction standard.

Compaction of the layer will immediately follow the spreading operation and rolling or compacting will begin at one edge of the course (the low edge on super-elevated sections). Water in the amount that is necessary for compaction will be added before and during rolling. Any irregularities that develop in the surface of the aggregate sub-base course during compaction will be corrected by loosening the surface, adding or removing material and re-rolling until the surface presents a smooth regular appearance. The finished surface of the course will conform so nearly to that indicated on the Drawings or approved by the Engineer that it will not vary more than 10 mm from a straight edge, 3 meters long, applied to the surface parallel to the



centerline of the pavement, nor more than 12 mm from a template conforming with the cross sections shown on the Drawings.

Contractor will furnish all the straight edges, full width templates and other devices necessary to control construction of aggregate sub-base course to these surface tolerances. The finished sub-base course will not be used for the carriage of through traffic but will be used for the carriage of local traffic only. Any damage which is done to the finished aggregate sub-base course by traffic will be repaired by loosening, reshaping, re-compacting, and use of necessary water and the addition of more aggregate sub-base course material if necessary. The surface of the finished layer will be within -10 mm or +15 mm of the elevation shown on the Drawings. The depth over each 100 meters will be measured in at least 3 places and the mean depth will not be less than the required depth. Deficiency in depth will be corrected or made up in the next layer above the Contractor will provide the Expenses. In the case where the course is allowed to stand more than 24 hours before the application of a prime coat or the placing of a subsequent course, the CONTRACTOR will regularly sprinkle the surface of the course with water, so that the course is prevented from drying out through its depth. Preparation of existing crushed brick or whole brick will be shaped and re-compacted to the lines, grades and cross sections shown on the drawing. The compaction requirement for crushed bricks will be 98% of the maximum dry density in accordance with AASHTO T 180 (Method D).

**Sub-base:** Maximum top size should not exceed 75 mm (3 inches). Gradation: No. 1 will be used where the design CBR is 41 to 50; No. 2 will be used where the design CBR is 31 to 40; and No. 3 will be used where the design CBR is 30 or less. Gradation band No. 1 or 2 may be used for lower design CBR values than specified above where no increase in price results.

Acceptable gradations is provided in table below

References	UFGS 02721A
Description	This specification will be used for any sub base course that has a design California bearing ratio (CBR) between 20 and 50 or any select material with design CBR less than 20.
Testing	NCIT-ASTM D 1557 will be used for maximum density determinations if the anticipated material gradation should contain less than 30% retained on the 19 mm (3/4 inch) sieve. AASHTO T 180, Method D will be used for the maximum density determinations if the anticipated material gradation should contain more than 30% retained on the 19 mm (3/4 inch) sieve. Sampling and testing shall be the responsibility of the Contractor.
Quality	Density shall be field measured in accordance with [ASTM D 1556]. The base plate, as shown in the drawing shall be used.] [ASTM D 2167] [ASTM D 2922]. Field density tests and laboratory tests are generally performed at a frequency of one set of tests for every 1000 square meters of completed area.
Other Testing	One of each of the following tests shall be performed on samples taken from the placed and compacted sub base course. Samples shall be taken for each 1000 square meters of each layer of material placed in each area: a. Sieve Analysis including 0.02 mm size material b. Field Density c. Moisture liquid limit and plasticity index
Aggregate	Aggregates shall be durable and sound, free from lumps and debris.



#### **Accepted Gradations for Sub-base Course:**

### Aggregate Base Preparation

Time of compaction the moisture content will be plus or minus two percent of the optimum moisture content.

The aggregate will meet the grading B, C or D of AASHTO Standard Specification M141-05. The fraction passing the 0.075 mm sieve will be not more than one third of the fraction passing the 0.425 mm sieve. The fraction of the material passing a 0.425 mm sieve will have a liquid limit not greater than 30 and a plasticity index of not more than 6. Coarse aggregate sizes will have at least 90 percent by weight of pieces with two fractured faces and at least 98 percent by weight will have at least one fractured faces. Thin flat flaky or over sized aggregate detrimental to compaction and effective choking will not be used. The flakiness index as determined in accordance with BS 812 will be not greater than 35%. Base material will be gravel and sand mixture entirely free of clay. Additionally, the fill will be free of debris, rock, wood, scrap material, vegetation, refuse, soft unsound particles, and frozen, deteriorated, objectionable materials. Unless specified otherwise, the maximum particle diameter will be one half the lift thickness at the intended location.

Materials which do not comply with the requirements for satisfactory materials include man-made fills, trash, refuse, or backfills from previous construction. Unacceptable material also includes material classified as satisfactory, which contains root and other organic matter, frozen material, and objectionable materials.

Fill will be placed and compacted in no more than 15 centimeter lift thicknesses. Each lift will be compacted to 95% Standard Proctor Density before placing overlaying lift using mechanical hand tampers. Backfilling will not begin until underground utilities systems have been inspected, tested and approved, and the excavation cleaned of trash and debris. Aggregate will be hard and durable, and will be free of impurities, including organics, fines, and clay.

Fine Aggregate: Fine aggregate will be angular or round in shape, and meet the gradation specifications for the concrete application. Fine aggregate will be free of impurities, including organics and clay particles, and no more than 5 percent by weight will pass the 0.075 mm sieve size.

Aggregate Base Course: Shall consist of crushed stone containing angular shapes and surfaces with no rounded surfaces. The following types of rocks are acceptable crushed stone, granite and similar phonocrystalline igneous rocks, limestone, dolomite (>11% magnesium oxide (MgO)), sandstone or metamorphic quartzite, or similar rocks. Limestone shall be a carbonate rock containing less than 11% magnesium oxide (MgO). All aggregate shall contain less than 5% of shale, clay, lump, coal, mica, soft or unfragmented silt, or other deleterious materials.

Acceptable gradations are as indicated in Table 1 below.

References	UFC 3-250-03 "Standard Practice" UFGS 02722A
Source Acceptance Tests	Sieve Analysis [including 0.02 mm & No. 635 size material], Liquid limit and plasticity index Moisture-density relationship Wear Soundness]
In-Place Tests	[Weight per cubic meter foot of Slag] a. Density tests shall be performed on every lift of material placed



0313

Weather  
Coarse  
Aggregate

and at a frequency of one set of tests for every 250 square meters, or portion thereof, of completed area.

b. Sieve Analysis [including 0.02 mm No. 635 size material] shall be performed for every 50 metric tons of material placed.

c. Liquid limit and plasticity index tests shall be performed at the same frequency as the sieve analysis.

No construction when near or below freezing.

ABC coarse aggregate shall not show more than 50 percent loss when subjected to the Los Angeles abrasion test in accordance with ASTM C-11. The amount of flat and elongated particles shall not exceed 10 percent. A flat particle is one having a ratio of width to thickness greater than 1; an elongated particle is one having a ratio of length to width greater than 3. In the portion retained on each sieve specified, the crushed aggregates shall contain at least 50 percent by weight of crushed pieces having two or more freshly fractured faces with the area of each face being at least equal to 75 percent of the smallest midsectional area of the piece. When two fractures are contiguous the angle between planes of the fractures must be at least 30 degrees in order to count as two fractured faces. Crushed gravel shall be manufactured from gravel particles 50 percent of which, by weight, are retained on the maximum size sieve listed in TABLE 1.

Fine Aggregate

The portion of any component or of the completed course passing its 0.125 mm No. 40 sieve shall be either non-plastic or have a liquid limit less than 25 and a plasticity index not greater than 5.

The coarse and fine aggregates shall be mixed in a stationary plant, or in a traveling plant or bucket loader on an approved paved working area.

Maximum lift is 200 mm.

Compaction shall continue until each layer has a degree of compaction that is at least 100 percent of laboratory maximum density through the full depth of the layer. Molding Proctor

The total compacted thickness of the base course shall be within 1.3 mm (1/2 inch) of the thickness indicated. Average job thickness shall be the average of all thickness measurements taken for the job, but shall be within 6 mm (1/4 inch) of the thickness indicated. The total thickness of the base course shall be measured at intervals in such a manner as to ensure one measurement for each 500 square meters yards of base course. Measurements shall be made in 10 mm (1/2 inch) diameter test holes penetrating the base course.

Grade and smoothness requirements: Maintain - limited traffic - no wheel rutting.

Accepted Gradations for Aggregate Base Course:





## International inward remittances instructions:

001826

### BENEFICIARY DETAIL:

Beneficiary Name: Zarkashan Road & Construction Co. (ZRCC)  
Account Number: 002101100071386

### BENEFICIARY BANK DETAILS:

Account With: AZIZI BANK  
Bank Address: Zanbaq Square, Kabul City Afghanistan  
SWIFT Code: AZBAAFK

OUR CORRESPONDENT BANK: BANCA POPOLARE DI SONDRIO, ITALY  
SWIFT Code: POSOIT22XXX  
Our Account Numbers: CED0740623790 USD  
CED0740623790 EUR

### INTERMEDIARY BANK:

Bank Address: JPMORGAN CHASE BANK, N.A.  
SWIFT Code: NEW YORK, NY US  
ABA NO: CHASUS33  
ACCOUNT NO: 021000021  
ACCOUNT NO: 001 1 475662

Payment & Settlement  
Contact No: 0797999914-0795888090  
Azizi Bank H.O Swift department, Kabul Afghanistan



Post Box No: 221 Zanbaq Square, in front of IRAN Embassy, Kabul Afghanistan  
Phone No: 0799-700900, website: [www.azizibank.com](http://www.azizibank.com), Email: [payments@azizibank.af](mailto:payments@azizibank.af)



0018

TABLE I. GRADATION OF AGGREGATES

Gradation	Percentage by Weight Passing Square-Mesh Sieve		
	No. 4	No. 20	No. 200
Coarse	—	—	—
Coarse Aggregate	7.5 ± 2.5	8.0 ± 2.0	—
Course	4.5 ± 1.5	—	—
Course	3.2 ± 0.8	3.1 ± 0.8	4.0 ± 1.0
Course	2.5 ± 0.5	2.5 ± 0.5	—
Course	2.0 ± 0.5	1.5 ± 0.5	—
Course	1.5 ± 0.5	1.5 ± 0.5	—
Course	1.0 ± 0.5	0.5 ± 0.5	—
Course	0.5 ± 0.5	0.5 ± 0.5	—
Total	7.5 ± 2.5	8.0 ± 2.0	—

**AGGREGATES FOR ASPHALT PAVEMENT (tests req):** Aggregates shall consist of crushed stone, crushed gravel, crushed slag, screenings, natural sand and mineral filler, as required. The portion of material retained on the 4.75 mm (No. 4) sieve is coarse aggregate. The portion of material passing the 4.75 mm (No. 4) sieve and retained on the 0.075 mm (No. 200) sieve is fine aggregate. The portion passing the 0.075 mm (No. 200) sieve is defined as mineral filler. All aggregate test results and samples shall be submitted to the CIV/Engineers as soon as possible (not to exceed 5 days) prior to start of construction. Aggregate testing shall have been performed within 96 hours of performing the mix design.

**Coarse Aggregate:** No. 11. The requirement for sulfate soundness (Requirement b. in Rilem 1964) may be deleted in climates where freeze-thaw does not occur. However, in those areas where freeze-thaw does not occur, requirement b. should remain if experience has shown that it has separated good performing aggregates from bad performing aggregates.

**Percentage of Wear (ASTM C 131)** shall not exceed 40. Aggregates with a higher percentage of wear may be specified, provided a satisfactory record under similar conditions of service and exposure has been demonstrated.

**Coarse aggregate** shall consist of sound, tough, durable particles, free from fine, friable and/or sharp particles which would penetrate through coating and bonding with the asphalt material and free from organic matter and other deleterious substances. The coarse aggregate particles shall meet the following requirements:

- The percentage of loss shall not be greater than 40 percent after 500 revolutions when tested in accordance with ASTM C 131.
- The sodium sulfate soundness loss shall not exceed 12 percent, or the magnesium sulfate soundness loss shall not exceed 18 percent after five cycles when tested in accordance with ASTM C 88.



0013-1

At least 75 percent by weight of coarse aggregate shall have at least two or more fractured faces when tested in accordance with COE CRD-C 171. Fractured faces shall be produced by crushing.

c. The particle shape shall be essentially cubical and the aggregate shall not contain more than 20 percent, by weight, of flat and elongated particles (3:1 ratio of maximum to minimum) when tested in accordance with ASTM D 4791.

d. Slag shall be air-cooled, blast furnace slag, and shall have a compacted weight of not less than 1200 kg/cubic meter when tested in accordance with ASTM C 29/C 29M.

e. Clay lumps and friable particles shall not exceed 0.3 percent, by weight, when tested in accordance with ASTM C 142.

**Fine Aggregate:** NCHP - The lower limit for un-compacted void content requirement below should be set at 45 for fine aggregate angularity unless local experiences indicate that a lower value can be used. There are some aggregates which have a good performance record and have an un-compacted void content less than 45. In no case should the limit be set less than 45.

Fine aggregate shall consist of clean, sound, tough, durable particles. The aggregate particles shall be free from coatings of clay, silt, or any objectionable material and shall contain no clay balls. The fine aggregate particles shall meet the following requirements:

a. The quantity of natural sand (non-crushed material) added to the aggregate shall not exceed 15 percent by weight of total aggregate.

b. The individual fine aggregate sources shall have a sand equivalent value greater than 85 when tested in accordance with ASTM D 2419.

c. The fine aggregate portion of the blended aggregate shall have an un-compacted void content greater than 45.0 percent when tested in accordance with ASTM C 142 Method A.

d. Clay lumps and friable particles shall not exceed 0.3 percent, by weight, when tested in accordance with ASTM C 142.

**Mineral Filler:** Mineral filler shall be non-plastic material meeting the requirements of ASTM D 242.

**ASPHALT MIX GRADATION REQUIREMENTS:** Aggregate should be sourced in from a nearby source. Do not screen the aggregate from the existing subgrade or base. Table 4-2 below shows the recommended gradation limits and Table 4-3 shows the suggested optimum mineral content for each gradation. After blending the aggregate in windrows, take samples for sieve analysis. The gradation of the aggregate might have to be changed to meet specific field conditions.

Acceptable deviations are:-

- \* Aggregate passing the #4 sieve: +5/-2%
- \* Aggregate passing the #30 sieve: +1/-5%
- \* Aggregate passing the #200 sieve: +1/-2%

Table 2-3 Gradation Specification Limits for Bituminous Construction (continued)

00135



001355

Table 4-3. Bitumen Content for Read-Mix Pavement

Gradation	Percent of Bitumen
17A	6.8
15A	6.8 5
13A	6.6

#### PRIME COAT:

This phase of work consist of applying asphalt prime coat to already placed Aggregate base course. Prime coat asphalt grade is designated as shown in AASHTO M 31 or M82 for cut-back asphalt. Apply prime coat on a dry or slightly damp surface when the air temperature in the shade and the pavement surface temperature are at least 10 °C and rising and when the weather is not foggy or rainy. When required, lightly spray the surface with water before applying the prime coat. Apply asphalt at a rate of 0.45 to 2.25 liters per square meter for optimum penetration. Apply the emulsified asphalt at a rate of 0.45 to 1.35 liters per square meter. Immediately process, resurface, and compact the material. Cure surfaces primed with emulsified asphalt for not less than 24 hours and surfaces primed with cut-back asphalt for not less than 3 days before covering with the next course. Until the next course is placed, maintain the primed surface and keep it free of corrugations by broken dragging. Where traffic is routed over a primed surface before the asphalt material has been completely absorbed, or to minimize damage by rain, spread blotter to cover the unabsorbed asphalt.

Remove excess blotter as soon as practicable after excess asphalt is absorbed.

Remove all dirt or other deleterious material and repair all damaged areas before placing the next course.

The prime coat should penetrate the base about 1/4 inch of the sub-base, filling the voids. Plan paving operations so that there will always be an adequate amount of cured prime base ahead of the surfacing operations, but not so far ahead that the base will become dry or completely cured (dead). If prime coat is applied in late spring or during the summer the following bituminous materials are acceptable for prime coat: RT-2, RT-3, RT-4, NB-40, AR-70, 48-SS-1h, catonic slow setting emulsified asphalt (CSS-1), and CSS-1h are satisfactory. During the cold months of the winter, use rapid setting asphalt cutbacks such as RT-70 and RC-250. Treatment should be applied at a rate of 0.45 - 1.25 liters per square meter.

**TACK COAT:** Shall be a cutback asphalt, grades RC-70 or RC-250; an emulsified asphalt, grades MS-1, SS-1, SS-1h, CSS-1, CSS-1h; or an asphalt cement, grades AC-1, 2, 3, 4, 10, AR-1000, 2000, or 4000 applied at a rate of 0.15 to 0.75 liters per square meter. The maximum application rate of .75 liters per square meter should not be exceeded as it may result in a bleeding and flushing action and loss of stability. The tack coat should become tacky within a few hours. A tack coat is not required on the primed base unless the prime coat has not been cured and become coated with dust.

**ASPHALT CEMENT BINDER:** Asphalt cement binder shall conform to AASHTO M 329. Test data indicating grade certification shall be provided by the supplier at the time of delivery of each load to the mix plant. Copies of these certifications shall be submitted to the PPTI and/or PI, with three days of material delivery in standard form. The supplier is defined as the last source of any modification to the Binder. The Office of Project Engineer may sample and test the binder at the mix plant at any time based on problems.



mix production. Samples for this verification testing shall be obtained by the Contractor in accordance with ASTM D 140 and in the presence of the GOV Project Engineer. Samples furnished to the GOV Engineer for the verification testing, which shall be at no cost to the Contractor. Samples of the asphalt cement specified shall be taken and tested for approval not less than five days before start of the test section.

**ASPHALT MIX DESIGN:** The Contractor shall develop the mix design. The asphalt mix shall be composed of a mixture of well-graded aggregate, mineral filler if required, and asphalt material. The aggregate fractions shall be sized, handled in separate size groups, and combined in such proportions that the resulting mixture meets the grading requirements of the job mix formula (JMF). No hot-mix asphalt for production shall be produced until a JMF has been approved. The hot-mix asphalt shall be designed using hand-held hammer procedures contained in AI MS-02 and the criteria shown in Table 3. Laboratory compaction temperatures for Polymer Modified Asphalts shall be as recommended by the asphalt cement manufacturer. If the Tensile Strength Ratio (TSR) of the composite mixture, as determined by ASTM D 4867/D 4867M is less than 75, the aggregates shall be rejected or the asphalt mixture treated with an anti-slipping agent. The amount of anti-slipping agent added shall be sufficient to produce a TSR of not less than 75. If an antistrip agent is required, it shall be provided by the Contractor at no additional cost. Sufficient materials to produce 90 kg of blended mixture shall be provided to the GOV Engineer for verification of mix design at least 4 days prior to construction of test section.

**JMF Requirements:** NOTE: In Table 3, use a 75 Blow recompactive effort per Lab Mix for all pavements designed for tire pressures of 690 kPa or higher. Use a 50 Blow Mix for shoulder pavements.

Select the appropriate gradation and VMA requirements in Table 4 to be consistent with the gradation chosen in Table 2. Remove item t., below if RAP is not used in the job.

The job mix formula shall be submitted in writing by the Contractor for approval at least five days prior to the start of the test section and shall include at a minimum:

- Percent passing each sieve size.
- Percent of asphalt cement.
- Percent of each aggregate and mineral filler to be used.
- Asphalt viscosity grade, penetration grade, or performance grade.
- Number of blows of hammer per side of molded specimen.
- Laboratory mixing temperature.
- Lab compaction temperature.
- Temperature-viscosity relationship of the asphalt cement.
- Plot of the combined gradation on the 0.45 power gradation chart, stating the nominal maximum size.
- Graphical plots of stability, flow, air voids, voids in the mineral aggregate, and unit weight versus asphalt content as shown in AI MS-02.
- Specific gravity and absorption of each aggregate.



- 0018.7
- i. Percent natural sand.
  - m. Percent particles with two or more fractured faces (in coarse aggregate).
  - n. Fine aggregate angularity.
  - o. Percent flat or elongated particles (in coarse aggregate).
  - p. Tensile Strength Ratio.
  - q. Antistrip agent (if required) and amount.
  - r. List of all modifiers and amount
  
  - s. Correlation of hand held hammer with mechanical hammer.
  - t. Percentage and properties (asphalt content, binder properties, and aggregate properties) of RAP in accordance with paragraph RIC YC1.1D H01-MN ASPHALT if RAP is used.

Table 3. Marshall Design Criteria

Test Property Compaction	75 Blow Mix	50 Blow Mix
Stability (minimum)	9560 N (1)	6000 N (1)
Flow (0.25 mm)	8-16 (2)	8-18 (2)
Percent Air Voids	3.5	3.5
Percent Voids in Mineral Aggregate (minimum)	See Table 4	See Table 4
Dust Proportion (4)	0.8-1.2	0.8-1.2
TSR (minimum percent)	75	75

(4) TSR minimum requirement. The average during construction shall not be less than this number to ensure compliance with the specifications.  
(5) The flow requirement is not applicable for Polymer Modified Asphalt.  
(6) Dust Proportion is calculated as the aggregate content, expressed as a percent of mass passing the 0.075 mm No. 200 sieve, divided by the effective asphalt content, as a percent of total mass of the mixture.

Table 4. Minimum Percent Voids in Mineral Aggregate (VMA) (4)

Aggregate (See Table 2)	Minimum VMA, percent
Gradation 1	13.0
Gradation 2	14.0
Gradation 3	15.0

(4) Calculate VMA in accordance with AASHTO M-62, based on ASTM D-776 test, specific gravity for the aggregate.

**Adjustments to JMF:** The JMF for each mixture shall be adjusted if the new formula is approved in writing by the PFO and/or PC. Should a change in materials or any materials be made, a new mix design shall be performed and a new JMF approved before the new material is used. The contractor will be allowed to adjust the JMF within the limits specified below to optimize mix volumetric properties. Adjustments to the JMF shall be limited to plus or minus 4 percent on the 4.75 mm (No. 4) and 2.36 mm (No. 8) sieves, plus or minus 3 percent on the 1.18 mm (No. 16) to 0.30 mm (No. 50) sieves, and plus or minus 1 percent on



*Approved*  
*Initials*  
*Initials*  
*Initials*  
*Initials*  
*Initials*  
*Initials*

*0018-6*

the 0.15 mm (No. 100) sieve. Tolerances given above may permit the aggregate grading to be outside the limits shown in Table 2; this is acceptable. Adjustment to the PML shall be limited to plus or minus 1.0 percent on the 0.075 mm (No. 200) sieve. The resulting aggregate grading on the 0.075 mm (No. 200) sieve shall not be outside the limits shown in Table 2. Asphalt content adjustments shall be limited to plus or minus 0.40 of binder content. If adjustments are needed that exceed these limits, a new mix design shall be developed.

#### TEST SECTION REQUIREMENTS:

Prior to full production, the Contractor shall place a test section for each PML used. The Contractor shall construct a test section 75 - 150 m long and two paver passes wide placed in two lanes, with a longitudinal cold joint. The test section shall be of the total same depth as the course which it represents. The underlying grade or pavement structure upon which the test section is to be constructed shall be the same as the remainder of the course represented by the test section. The equipment used in construction of the test section shall be the same equipment to be used on the remainder of the course represented by the test section.

*T*  
*M*

**a. Sampling and Testing for Test Section:** NOTE: Table 5 applies only to the test section. Select the appropriate VMA requirement to match the selected gradation. Select the appropriate stability and flow value to match the laboratory compactive effort (50 or 75 blows).

One random sample in the presence of the GOV, Project Engineer shall be taken at the plant, triplicate specimens compacted, and tested for stability, flow, and laboratory air voids. A portion of the same sample shall be tested for theoretical maximum density (TMD), aggregate gradation and asphalt content. Four randomly selected cores in the presence of the GOV, Project Engineer shall be taken from the finished pavement mat, and four from the longitudinal joint, and tested for density. Random sampling shall be in accordance with procedures contained in ASTM D 3030 or a method as approved by the GOV, Project Engineer. The test results shall be within the tolerances shown in Table 5 for work to continue. If all test results meet the specified requirements, the test section shall remain as part of the project pavement. If test results exceed the tolerances shown, the test section shall be removed and replaced at no cost to the Government and another test section shall be constructed.

Table 5. Test Section Requirements for Material and Mixture Properties

Property	Specification Limit
Aggregate Gradation-Percent Passing (Individual Test Result)	JMP plus or minus 8.0
4.75 mm and larger	JMP plus or minus 5.0
2.36, 1.18, 0.60, and 0.30 mm	JMP plus or minus 2.0
0.15 and 0.075 mm	JMP plus or minus 1.0
Asphalt Content, Percent (Individual Test Result)	JMP plus or minus 0.5
Laboratory Air Voids, Percent (Average of 3 specimens)	JMP plus or minus 0.5
VMA, Percent (Average of 3 specimens)	JMP plus or minus 0.5
Stability, newtons (Average of 3 specimens)	JMP plus or minus 0.5
Flow, 0.25 mm (Average of 3 specimens)	JMP plus or minus 0.5



Mat Density, Percent of TMD (Average of 4 Random Cores)	97.0 - 96.5
Joint Density, Percent of TMD (Average of 4 Random Cores)	90.5 - 92.5

- b. **Additional Test Sections:** If the initial test section should prove to be unacceptable, the necessary adjustments to the JMF, plant operation, placing procedures, and/or rolling procedures shall be made. A second test section shall then be placed. Additional test sections, as required, shall be constructed and evaluated for conformance to the specifications. Full production shall not begin until an acceptable section has been constructed and accepted.

If during the production paving, deficiencies in material and operations are observed by the PPO and/or PE, the contractor may be requested to stop production for the next day and create a test section to confirm to the PPO and/or PE that quality of work is being maintained in the paving operation. This additional test section requirement will be at no additional cost to the owner and will not justify extension of time claim by the contractor.

The following test done to find Physical properties for Asphalt concrete

1. Marshall Stability
2. Marshall Density
3. flow value, voids in total mix
4. voids in Mineral aggregate
5. water sensitivity ASTM (1075)

Loss of stability on immersion in water

The following Physical properties complied for Asphalt aggregate

1. Los Angeles Abrasion
2. Sodium Sulphate soundness
3. Flakiness index

The following Tests have done for material

Reinforcement

Deformed and plain Ballast-steel for Concrete Reinforcement  
steel welded wire Fabric, deformed for concrete Reinforcement  
steel wire, deformed for concrete Reinforcement  
carbon steel bars for the Reinforcement of concrete

Test have done for cutback Bitumen

Resin of Specified penetration

Solubility of bituminous materials

Flash and fire points by Cleveland open cup

penetration of bituminous materials

solubility of Bituminous materials

water in petroleum products and bituminous materials by Distillation

Distillation of cut back Asphaltic Bituminous products

spot test of Asphaltic material

Tests have done for Soil

CBR

FDT

Sieve analysis

Determining the liquid limits of soils

Determining the plastic limit and plasticity index of soils



*2000-05*  
*0018-4*  
the moisture-density Relations of soils using a 2.5kg Rammer and a 307mm Drop  
04 Specific Gravity of soils  
Determination of Moisture content  
Field moisture content Determination

## ASPHALT OPERATIONS:

**ASPHALT PLANT:** Plants used for the preparation of hot-mix asphalt shall conform to the requirements of ASTM D 995 with the following changes

- a. Testing Facilities. The Contractor shall provide indoor laboratory facilities at the plant for the use of the Government's Engineer's acceptance testing and the Contractor's quality control testing.
- b. Inspection of Plant. The GOV Engineer shall have access at all times, to all areas of the plant for checking adequacy of equipment; inspecting operation of the plant, verifying proportions, and material properties; checking the temperatures maintained in the preparation of the mixture and for taking samples. The Contractor shall provide assistance as requested, for the Government Engineer to procure any desired samples.
- c. Storage Bins. The asphalt mixture may be stored in non-insulated storage bins for a period of time not exceeding 3 hours. The asphalt mixture may be stored in insulated storage bins for a period of time not exceeding 8 hours. The mix drawn from bins shall meet the same requirements as mix loaded directly into trucks.

**PREPARATION OF ASPHALT BINDER MATERIAL:** The asphalt cement material shall be heated avoiding local overheating and providing a continuous supply of the asphalt material to the mixer at a uniform temperature. The temperature of unheated asphalt shall be no more than 160 degrees C when added to the aggregate.

**PREPARATION OF MINERAL AGGREGATE:** The aggregate for the mixture shall be heated and dried prior to mixing. No damage shall occur to the aggregates due to the maximum temperature and rate of heating used. The temperature of the aggregate and mineral filler shall not exceed 175 degrees C when the asphalt cement is added. The temperature shall not be lower than is required to obtain complete coating and uniform distribution on the aggregate particles and to provide a mixture of satisfactory workability.

**PREPARATION OF HOT-MIX ASPHALT MIXTURE:** The aggregate and the asphalt cement shall be weighed or metered and introduced into the mixer in the amounts specified by the JMF. The combined materials shall be mixed until the aggregate obtains a uniform coating of asphalt binder and is thoroughly distributed throughout the mixture. Wet mixing time shall be the shortest time that will produce a satisfactory mixture, but no less than 25 seconds for batch plants. The wet mixing time for all plants shall be established by the Contractor, based on the procedure for determining the percentage of coated particles described in ASTM D 2489, for each individual plant and for each type of aggregate used. The wet mixing time will be set to at least achieve 95 percent of coated particles. The moisture content of all hot-mix asphalt inputs shall be from the



0018.3

plant shall not exceed 0.5 percent by total weight of mixture as measured by ASTM D 1466.

**ASPHALT QUALITY CONTROL PLAN:** NOTE: The Contractor may be able to meet the specified quality control requirements with in-house capability or may have to hire a material testing firm located in Sharana to provide the required quality control testing.

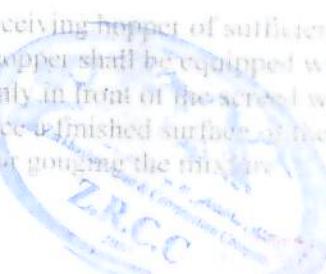
- a. **General Quality Control Requirements:** The Contractor shall develop an approved Quality Control Plan. Hot-mix asphalt for payment shall not be produced until the quality control plan has been approved. The plan shall address all elements which affect the quality of the pavement including, but not limited to:
  - a. Mix Design
  - b. Aggregate Grading
  - c. Quality of Materials
  - d. Stockpile Management
  - e. Proportioning
  - f. Mixing and Transportation
  - g. Mixture Volumetric
  - h. Moisture Content of Mixtures
  - i. Placing and Finishing
  - j. Joints
  - k. Compaction
  - l. Surface Smoothness
  - m. Truck bed release agent
- b. **Testing Laboratory:** The Contractor shall provide a fully equipped asphalt laboratory (trailer or a temporary lab room building) located at the asphalt plant or Sharana office. The laboratory used to develop the JMF and for Government Engineer acceptance testing shall meet the requirements of ASTM D 3666.

A certification signed by the manager of the laboratory stating that it meets the requirements or clearly listing all deficiencies shall be submitted to the GOV Engineer prior to the start of construction. The certification shall contain at a minimum:

- i. Qualifications of personnel; laboratory manager, supervising technician and testing technicians.
- ii. A listing of equipment to be used in developing the job mix.
- iii. A copy of the laboratory's quality control system.
- iv. The laboratory shall be equipped with heating and air conditioning units to maintain a temperature of 24 plus or minus 2.3 degrees C.
- v. Evidence of participation in the AASHTO Materials Reference Laboratory (AMRL) program.

Laboratory facilities shall be kept clean and all equipment shall be maintained in proper working condition. The GOV Engineer shall be permitted unrestricted access to inspect the Contractor's laboratory facility, to witness quality control activities, and to perform any check testing desired. The GOV Engineer will advise the Contractor in writing of any noted deficiencies. The engineering firm





0018-1

**ROLLERS:** Rollers shall be in good condition and shall be operated at slow speeds to avoid displacement of the asphalt mixture. The number, type, and weight of rollers shall be sufficient to compact the mixture to the required density while it is still in a workable condition. Equipment which causes excessive crushing of the aggregate shall not be used. Rollers capable of operating in vibratory mode will also be available for compaction.

#### WEATHER LIMITATIONS:

**NOTE:** The temperature requirements in Table I are included to avoid problems with the Contractor achieving density because the mix cools too fast. Waivers to these requirements, for isolated incidences during production, are applicable if the density requirements are still met.

The hot-mix asphalt shall not be placed upon a wet surface or when the surface temperature of the underlying course is less than specified in Table I. The temperature requirements may be waived by the PPO and/or PE, if requested; however, all other requirements, including compaction, shall be met.

Table I Surface Temperature Limitations of Underlying Course

Mat Thickness, mm	Degrees C
75 or greater	-4
Less than 75	-7

#### ASPHALT PLACEMENT:

Ensure the base and subgrade are well prepared and properly drained. The road may be laid in two lifts, each ranging from 4.0 cm to 6.0 cm in compacted depth. The total thickness of the finished compacted asphalt surface will be 10 cm. Refer to the Mixed-in-place road cuts row below in Table 2-2 for acceptable grades of asphalt cutbacks. MC cutback is the most preferable. The mix gradation should be an open-graded mix. It shall contain coarse and fine particles in a continuous gradation. However, it will not contain enough fine particles to fill the voids between large particles so it will be less dense.



0018-6

Table 2-2. Typical Uses of Bituminous Materials

- Compact the surface.
- Apply Tack coat
  - Repeat aggregate and bituminous mix process for second lift.
  - Apply seal coat if necessary.

The figure above shows the typical sequence of operations

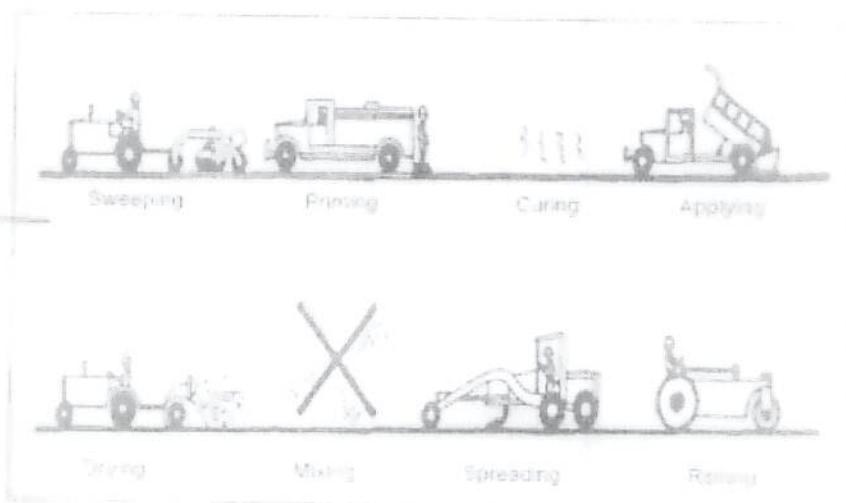
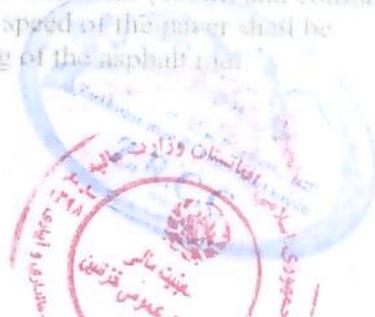


Figure 4-5. Sequence of Operations for a Road-Mix Pavement

If using cutback asphalt for spraying or mixing, heat it to a temperature of 80-120 degrees F (27-50 degrees C). Apply asphalt emulsions at 50 - 120 degrees F (10-50 degrees C) and tar at 80-125 degrees F (27-52 degrees C).

**PREPARATION OF THE UNDERLYING SURFACE:** NOTE: If the underlying surface to be paved is an unbound granular layer, a prime coat should be applied especially if this layer will be exposed to weather for an extended period of time prior to covering with an asphalt mixture. Benefits derived from a prime coat include an additional weatherproofing of the base, improving the bond between the base and HMA layer, and preventing the base from shifting under construction equipment. If the prime coat requirement is not a separate pay item and is waived from the contract, no adjustment to the contract price should be made. Environmental laws in certain states may not allow prime coats to be applied.

- a. Immediately before placing the hot mix asphalt, the underlying course shall be cleaned of dust and debris. A prime coat shall be applied in accordance with the contract specifications.
- b. The mix shall be placed and compacted at a temperature suitable for obtaining density, surface smoothness, and other specified requirements. Upon arrival, the mixture shall be placed to the full width by an asphalt paver; it shall be struck off in a uniform layer of such depth that, when the work is completed, it shall have the required total thickness (10cm) and conforms to the grade and contour indicated. The speed of the paver shall be regulated to eliminate pulling and tearing of the asphalt mix.



- (Handwritten notes: 'Top' and 'Bottom' are written vertically along the left margin of the list items.)*
- c. Unless otherwise permitted, placement of the mixture shall begin along the centerline of a crowned section. The mixture shall be placed in consecutive adjacent strips having a minimum width of 3 m. The longitudinal joint in one course shall offset the longitudinal joint in the course immediately below by at least 300 mm; however, the joint in the surface course shall be at the centerline of the pavement.
  - d. Transverse joints in one course shall be offset by at least 3 m from transverse joints in the previous course. Transverse joints in adjacent lanes shall be offset a minimum of 3 m. On isolated areas where irregularities or unavoidable obstacles make the use of mechanical spreading and finishing equipment impractical, the mixture may be spread and finished by hand tools.

**COMPACTION OF MIXTURE:** After placing, the mixture shall be thoroughly and uniformly compacted by rolling. The surface shall be compacted as soon as possible without causing displacement, cracking or slivering. The sequencing of rolling operations and the type of rollers used shall be at the discretion of the Contractor, with the exception that the Contractor shall not apply more than three passes with a vibratory roller in the vibrating mode. The speed of the roller shall at all times, be sufficiently slow to avoid displacement of the hot mixture and be effective in compaction. Any displacement occurring as a result of reversing the direction of the roller, or from any other cause, shall be corrected at once. Sufficient rollers shall be furnished to handle the output of the plant. Rolling shall continue until the surface is of uniform texture, true to grade, smooth in section, and the required field density is obtained. To prevent adhesion of the mixture to the roller, the wheels shall be kept properly moistened but excessive water will not be permitted. In areas not accessible to the roller, the mixture shall be thoroughly compacted with hand tampers. Any mixture that becomes fatigued and broken, mixed with dirt, contains check-cracking, or is in any way defective shall be removed full depth, replaced with fresh hot mixture and uniformly compacted to conform to the surrounding area. This work shall be done at the Contractor's expense. Skin patching will not be allowed.

**ASPHALT JOINTS:** The formation of joints shall be made ensuring a continuous bond between the courses and to obtain the required deposit. All joints shall have the same texture as other sections of the course and meet the requirements for smoothness and grade.

**Transverse joints:** The roller shall not pass over the unprepared end of the freshly laid mixture, except when necessary to form a transverse joint. If it is necessary to form a transverse joint, it shall be made by means of placing a bulkhead or by tapering the course. The tapered edge shall be cut back to its full depth and width on a straight line to expose a vertical face prior to placing the adjacent lane. The cutback material shall be removed from the pit created.



both methods, all contact surfaces shall be given a light tack coat of asphalt material before placing any fresh mixture against the joint.

**Longitudinal Joints:** Longitudinal joints which are irregular, damaged, un-compacted, cold (less than 80 degrees C at the time of placing the adjacent lane), or otherwise defective, shall be cut back a maximum of 75 mm from the top edge of the lift with a cutting wheel to expose a clean, sound vertical surface for the full depth of the course. All cutback material shall be removed from the project. All contact surfaces shall be given a light tack coat of asphalt material prior to placing any fresh mixture against the joint. The Contractor will be allowed to use an alternate method if it can be demonstrated that density, smoothness, and texture can be met.

**Asphalt final testing requirements:** Contractor will conduct field compaction test by the means of core samples. The following procedure for the sampling is as follows:

- c. Contractor will coordinate with GOV Engineering to schedule these tests. Test area will be randomly generated and will be at the discretion of the GOV Engineer as to where in the particular lot the samples will be taken.
  - i. Samples will be taken at the rate of 1 for every 50m length of roadway.
  - ii. Samples taken without a GOV Representative present will not be accepted.
- f. The use of a portable core drill with a 10cm (4") will be used to drill core. The coordinates and STA # will be documented, core will be filled with location data, and all voids in roadway caused by core sampling will be filled with dry concrete mixture to finished roadway elevation.
- g. The core will be visually examined by the GOV for any defects, voids, anomalies, verify thickness, and inspected for any deficiencies that deviate from contract specifications.
  - i. If any samples are found not to meet these requirements, additional samples will be taken at the rate of 1 for every 10m length of roadway retreating to the location of the last acceptable sample, or until a sample is provided that meets GOV satisfaction.
  - ii. These additional samples will be extracted at no additional cost to the contractor.



001816

*(Signature)*  
**CULVERT:** All materials shall be installed to provide their final function and meet the requirements of the contract. All materials used bridge and culvert in this project shall be new (not previously used, recycled or repaired) unless approved by the GCV Engineer. Furthermore, the specifications of the materials cannot be altered; however, if the specifications cannot be met and need to be altered, then approval must be obtained in writing from the GCV Engineer.

- (Signature)*
- 1. GENERAL:** The Contractor's design and construction must comply with technical requirements contained herein. The Contractor shall provide design and construction using the best blend of cost, construction efficiency, system durability, ease of maintenance and environmental compatibility.

*(Signature)*  
The culvert and bridge construction may consist of a stone masonry with dimensions as specified on the approved plans. The intent of the project is to use locally procured materials and labor to the maximum extent. Local building codes and construction practices should also be used and supplemented where required by US codes and Standards.

*(Signature)*  
These designs and product requirements are minimum requirements. The Contractor is encouraged to propose alternate design or products (equipment and materials) that are more commonly used in the region, will be equally or more cost effective or allow for more timely completion, but furnish the same system durability, ease of maintenance and environmental compatibility. The Contractor will be required to submit information as requested by the PPO and/or PE to make a comparison of the proposed alternate. All variations must be approved by the PPO and/or PE.

*(Signature)*  
**a) BURIED UTILITIES:** The GCV engineering office must be represented as to the existence or nonexistence of any utilities at the construction site. It is the responsibility of the contractors to assure themselves that no hazard - such as damage will occur to utilities. The contractor will verify from the local utility neighbors that there are not utilities in the area. If utilities are damaged due to contractor operations, they will be replaced/repaired at contractor's expense.

*(Signature)*  
**b) SITE CLEARING AND PREPARATION:** Site Preparation consists of on-site and off-site clearing, grubbing, demolition, relocation, remediation and earthwork necessary to ready the site for other work associated with the project. Excavation shall extend a sufficient distance to reach solid sub-grade and allow for placement and removal of forms. The contractor shall design and develop a Site Drainage Plan for PPO and/or PE approval that provides positive drainage and minimizes the requirement for major drainage structures in a cost effective manner. Divert surface water away from excavated sites by constructing diversion ditches, dams, or other site grading, to prevent erosion and undermining of the sub-grade. Vehicular traffic will be maintained over the channel during the timeline of the project.

*(Signature)*  
**c) Contractor shall prepare site by clearing, grubbing, and grading to remove all organic material (plants) and making it flat leveling off the site. Contractor shall compact exposed and existing earth surface to 95% of dry, natural compaction certified AED Laboratory test and certify the compaction of the ground after**



001815

excavation & backfilling... Bearing capacity of the soil for footings shall not be less than 15,000 kg/sqm

#### SITE WORK:

- d) Structural Fill: Fill shall be free of debris, roots, wood, snap material, vegetation, refuse, soft unsound particles, and frozen, deteriorated, objectionable materials. Unless specified otherwise, the maximum particle diameter shall be one half the lift thickness at the intended location. Materials which do not comply with the requirements for satisfactory materials include man-made fills, trash, refuse, or backfills from previous construction. Unsatisfactory material also includes material classified as satisfactory which contains rock and other organic matter, frozen material, and objectionable materials. Fill shall be placed and mechanically compacted in no more than 20 cm lift thicknesses. Each lift shall be compacted before placing overlaying lift using mechanical hand tampers. Backfilling shall not begin until underground utilities as shown have been inspected, tested and approved, and the excavation cleaned of staked and debris.

Foundation wall earth retaining walls may be backfilled 7 days after the placement of concrete. The backfill shall conform to the grades shown on the plans. When placing un-compacted fill, provide an additional foot of fill to allow for settlement.

- e) Sand: All sand used for mortar and concrete shall be free of silt and clay. All sand shall be screened before using in mortar or concrete. The maximum of the sand shall passing #4 sieve (1.4" or 6.25 mm).

- f) Grading: The sub grade shall be a well-compacted sand or gravel. Asphaltic, brick, and wooden debris must be removed before backfilling will commence as per the approved plans. The sub grade shall be smooth and be at least 6" higher to allow for the placement of the concrete slab.

- g) Excavation: The contractor is responsible for ensuring depth of excavation is per the approved plans details. After the ground has been excavated to the appropriate depth and compacted to 95% density requirements, the contractor is responsible for taking digital photographs and documenting excavation depths for GOV Engineers review and approval. No backfilling and construction will occur on the excavation until the GOV Engineers have reviewed the excavated photos. If the excavation length is long multiple photos along excavation profile will be taken to the satisfaction of the GOV Engineers. Bearing capacity of the soil for footings shall not be less than 15,000 kp/sqm.

#### 3. BRICK & STONE MASONRY CONSTRUCTION

- a) **Sand:** All sand used for mortar and concrete shall be free of silt and clay. All sand shall be screened before using in mortar or concrete. The max size of the sand shall passing #4 sieve (1/4" or 6.25 mm)
- b) **Wadi Material:** The contractor shall not use any wadi mix as filler between the stones in the interior of the wall.
- c) **Stone:** No round-faced stone or wadi stone shall be used. Stone shall be irregular in shape and have angular faces. Stone will be soaked in water for at least 24 hours before mortar is applied to them. The contractor must provide a stone soaking pit on site.
- d) **Mortar:** Mortar will be made from Type-1 Portland cement (Iicky, Kobra or Chirat brand cement). Mortar components will be proportioned according to the following table, or to the satisfaction of the GIA Engineers. Mortar joints will be 3/8" (9mm) on all sides and M1-S1 fill both horizontal and vertical joints completely. (If vertical joints of the brick are not filled, the unit price of the brick masonry shall be reduced by 50%). Joints will be struck with a concave tool to provide a smooth recessed curved surface.
- e) All mortar will be free of organics (plants & animals), silt, salt or debris and will be mixed with a mechanical mixer for no less than 10 minutes per batch. Each batch of mortar must be properly measured and batched in the mechanical mixer. No mortar shall be mixed on the ground or in a wheel barrow. No Elephant brand cement will be allowed. Sand shall be clean and free of all dirt and organics. Do not use dirt in place of sand. Wadi material shall NOT be used in the mortar mix or concrete for specifications that will also apply to mortar.)

MORTAR MIX PROPORTIONS	
Component	Proportions By Part
Cement	
Fine Aggregate (Sand)	

- f) **Masonry:** In all masonry walls the masonry must be surrounded by mortar on all sides. During construction of stone masonry wall, the minimum spacing between the masonry stones each shall be three times the maximum mix coarse aggregate size. During construction



001813

brick masonry walls, mortar joints will be 3/8" (9mm) on all sides and MUST fill both horizontal and vertical joints completely. Poor constructed masonry walls will be removed. There MUST NOT be any voids (holes) in the construction of walls.

Prior to backfilling, the exterior pointing of all subterranean masonry walls will be photographed and or inspected by the GOV. Failure to comply with this requirement will result in removal of backfill, fines, and/or reduction of payment on that bid item.

- j) **Curing:** The contractor will ensure that masonry surface will not allow dry out at any time during the curing period. The contractor MUST make provisions to ensure that masonry is continuously wet cured by spraying water on the surface 3-4 times a day to prevent mortar from drying out.

## CONCRETE:

**General Requirements:** Approval from GOV Engineers must be obtained prior to placement of any concrete. This can be accomplished by photo submittal or GOV inspection. If concrete is placed without prior approval, removal of the affected areas will be required.

- a) All concrete will be free of organics (plants & animalst, clay, silt or debris) and will be mixed with a **mechanical mixer** for **no less than 10 minutes per batch**. Each batch of concrete must be properly measured and batched in the mechanical mixer. **No concrete shall be mixed on the ground or in a wheel barrow**. No *Elephant* brand cement will be allowed. Sand shall be clean and free of all dirt and organics. Do not use dirt in place of sand. Wadi material shall NOT be used in the concrete mix.
- b) Fresh concrete is not to be placed on hardened concrete as this will cause the formation of seams or planes of weakness.
- c) Water stop will be used as shown on the plans and at all cold and construction joints.
- d) Plasticizing or plasticizing and retarding admixtures may be used and shall conform to ASTM specification C 1017.
- e) Metal ties or anchorages shall be full dimension. Nominal size wall ties are not permitted. Wall tie ends must be broken off and patched with a concrete epoxy or polymer cement. Patching is required on both the inside and outside of concrete structures.
- f) If ready-mix concrete is used on site, concrete shall be delivered to the site and discharged completely into the forms within 90 minutes after the truck



leaves the plant. This time shall be reduced to 45 minutes when the atmospheric temperature is over 32°C (90°F). Set retarding admixtures may be used to increase mixing time. Water reducing and/or retarding admixtures shall conform to ASTM specification C 494.

- g) All concrete for walls shall be consolidated with internal type mechanical vibrators or by rodding. Concrete shall be placed in horizontal lifts not greater than 60cm. Concrete shall not have a vertical drop greater than 1.5 meters. An elephant trunk, chute, or similar means shall be used when applicable to minimize the vertical drop. Vibration shall be supplemented by spading and hand tamping as necessary to insure smooth and dense concrete along form surfaces, in corners, and around embedded items.
  - h) Concrete shall not be placed when the daily minimum temperature is less than 0°C (32°F) and the daily maximum temperature is greater than 45°C (115°F). The concrete shall be maintained at a temperature above 5°C (40°F) and below 32°C (90°F) during mixing, conveying and placement. Ordinary insulation consisting of straw, tarpaulins or plastic must be provided to prevent the concrete from freezing if the atmospheric temperature is projected to fall below 10°C (50°F) but not lower than 5°C (40°F). Low temperature protection consisting of blankets, insulated forms and/or heating and housing must be provided to prevent the concrete from freezing if the atmospheric temperature is projected to fall below 5°C (40°F). The concrete shall be protected from freezing for a minimum of 7 days.
  - i) Defective concrete, honeycombed areas, voids left by the removal of tie rods, ridges on all concrete surfaces permanently exposed to view or exposed to water, shall be repaired immediately after the removal of forms. All voids shall be reamed and completely filled with quickset, non-shrink hydraulic cement, concrete epoxy or polymer cement. Voids left by wall ties shall be patched with a concrete epoxy or polymer cement.
  - j) Walls may be backfilled 7 days after the placement of concrete
1. Cement: Cement has a very limited storage life, and should always bought fresh as needed. Cement should be stored in an airy and dry place; in humid climates it can harden and start to set simply by drawing in moisture from the air. Cement should never be allowed to get wet before it is used. Do not use the cement if it is too old, hard or lumpy; it is poor practice to try either to break up cement that has gone lumpy or to sieve out the lumps. The bonding power of the cement is severely limited, and you will waste time making concrete that will be weak and hard to use and of limited durability. Elephant brand cement is not acceptable and will not be used at the project site.
  2. Coarse Aggregate: Coarse aggregate consists of stone varying in gradation from 3 mm to 20mm diameter. The stone used in a concrete mix must be hard



and durable, not from soft or weathered rock. Stone should not contain any clay impurities or plant matter, or any other fines (fine dust or powder). Stone crushed from larger rock is greatly preferable to naturally found stone and especially to river rock, due to the angularity of the pieces caused when crushed. Angular stone interlocks with other pieces and provides a stronger mixture than does rounded rock, which depends totally on the cement for bonding of the particles. Smaller stone sizes can be used for applications such as core filling of concrete block or thin walls. Normal concrete with 20mm aggregate would choke up the small spaces in the blocks or between layers of steel reinforcing.

3. **Fine Aggregate:** Fine aggregate is preferably clean (washed) sand less than 3 mm in diameter. A full range of grain sizes is desired (not all the same size) in order for all spaces between grains and stones to be filled. Sand is angular or rounded in shape, not flat, which defines a clay particle. Clay particles stick together because of their flatness, and the individual grains will not individually fill voids in a mix. Thus clay and organics are not acceptable for concrete. There should also be less than five percent by weight passing the number 200 (1.200-inch diameter) sieve, thus very low silt content, as too many tiny particles use too much cement paste for full coverage.
4. **Water:** Water used for concrete mixtures must be clean and free of impurities (mud or organics). These impurities would reduce the bond by the cement paste between aggregate particles and interfere with the chemical reaction between water and cement.
5. **Air Entrainment:** All concrete used on this project will be air entrained concrete. Air-entraining admixtures that are readily available in Afghanistan shall be selected, and must be approved by the GOV Engineers prior to use. If the contractor is having problems obtaining air-entraining admixtures, the GOV Engineers will be immediately contacted. Any concrete placed without air entraining agent will require removal and replacement at no cost to the GOV.

At the time of placement, concrete must have 6.5 ± 1.5 percent (~8%) entrained air. The contractor may adjust the air-entraining admixture used per batch to provide the specified air content in the concrete. Air content will be checked for every batch and document for GOV review and approval. Testing requirements will be one test for every 10m<sup>3</sup> as the minimum. This requirement is subject to change if the GOV Engineers deems necessary.

The contractor will be required to determine the air content of freshly mixed concrete by ASTM C 231 Standard Test Method for Air Content of Freshly Mixed Concrete by the Pressure Method.

6. **Mixing Concrete:** All concrete mixing must be done by mechanical means (mixing machine). All mixes are measured by volume. Additives must be



CONCRETE MIX PROPORTIONS	
Component	Properties by Part
Cement	1
Water	1
Fine Aggregate (Sand)	2
Coarse Aggregate (Stone)	3

نگرانی از این مقدار آب اضافی نهادهای اولیه را کاهش می‌کند. این اضافه آب اضافی همچنان که در میان دوستی و دشمنی ایجاد می‌شود، این را کاهش می‌کند. این اضافه آب اضافی همچنان که در میان دوستی و دشمنی ایجاد می‌شود، این را کاهش می‌کند.

001829

compressive strength. The compressive strength on test cylinders will be verified by AED certified laboratory in Sharana and results provided to GOV Engineers, if the contractor wants to remove the forms early. Compressive strength will be based upon the average result of three cylinder tests.

The contractor will keep running records of concrete pours and form removal dates on site (see attached Concrete Pour Report). The record will be available to the GOV Engineers on site at all times. All record entries will be ink and none will be crossed off. If the GOV Engineers review finds the concrete record unavailable and/or early removal of concrete forms, corrective action will be taken.

#### 10. Concrete Curing:

Concrete shall be protected from drying for the curing period after the placement of the concrete. The concrete shall be kept continuously moist and covered with burlap and 8 mil (min.) polyethylene plastic sheeting during the curing period. Moisture may be applied by spraying or sprinkling as necessary to prevent the concrete from drying. Concrete shall not be exposed to freezing during the curing period.

The recommended practice is to leave forms in place for seven (7) days and cover the exposed concrete surface with wet burlap and plastic sheeting (min. 5 mil thick). Burlap must be soaked in water for at least 4 hours before placing on concrete. The plastic sheeting must be properly tied to prevent evaporation of water and high winds blowing and exposing the concrete. Special precautions must be taken to properly enclose the concrete surfaces with plastic when rebar protrudes from concrete. The contractor will ensure that concrete surface will not allow dry out at any time during the curing period. The contractor MUST make provisions to ensure that concrete is continuously wet cured by spraying water on the columns 3-4 times a day to prevent concrete from drying out. Curing compounds may be used in lieu of the application of moisture. Curing compounds shall conform to ASTM specification C 309, type 2.

#### 11. Concrete testing requirements:

The contractor will conduct the following tests and provide documentation to the GOV that is organized and legible;

- a) **Slump test:** This test will be performed for every small batch mixed by the mechanical mixer, and for each load of premix( maximum amount between tests will not exceed 10m<sup>3</sup> )
- b) **Compressive cylinder tests:** The compressive strength on test cylinders will be verified by AED certified laboratory in Sharana and results provided to GOV Engineers. Compressive strength will be based upon the average result of three cylinder tests.



001808

- c) Contractor will take 4 cylinders per  $5m^3$  in accordance with industry standards. Identifying markings will be legible on each cylinder.
- d) **Air Entrainment:** Air content will be checked and documented for GOV review and approval. This test will be performed for every small batch mixed by the mechanical mixer, and for each load of premix; maximum amount between tests will not exceed  $10m^3$ .
- e) Testing requirements will be one test for every  $5m^3$  as the minimum. This requirement is subject to change if the GOV Engineers deems necessary.

#### REINFORCING STEEL:

**General Requirements:** Approval from GOV Engineers must be obtained prior to placement of any concrete. This can be accomplished by photo submittal or GOV inspection. If concrete is placed without prior approval, removal of the affected areas will be required.

- a) Reinforcing steel shall conform to ASTM-A-615, Grade 60 steel. Permissible tensile strength of Rebar shall be at least  $240kg/mm^2$ . All reinforcing material shall be free of dirt, loose rust, scale, oil, paint or other coatings. The steel shall be accurately placed into position, as shown on the plans, and securely restrained and blocked into position prior to placement of concrete. Insertion of steel into fresh concrete is not permitted. The welding of reinforcing steel is not permitted.
- b) The size and placement of rebar will be as specified as in the plans. The minimum size of rebar will be 8-10 mm for Hoops (+ ties if an axially bar is not acceptable) and 10-12 mm for slabs, to include roof, floor, and low water crossings.
- c) Rebar shall be nominally sized at 8mm, 10mm, 12mm, 16mm, 18mm, 25mm in diameter be deformed and shall not be smooth.
- d) Metal ties or anchorages shall be full dimension. Nominal size wall ties are not permitted. Wall tie ends must be broken off and patched with a concrete epoxy or polymer cement. Patching is required on both the inside and outside of concrete structures. Wire ties used for lap splices shall be 16 gage or heavier wire.



001853

## فورم موافقتنامه قرارداد

این موافقتنامه بتأريخ ۱۳۹۹ میان وزارت زراعت، آبياري و مالداري و شركت ساختماني و سركسازي زركشان دارنده جواز نمبر D-26301، نمبر تشخيصي 1043088010، آيميل آدرس zrcc2007@gmail.com، شماره تماس 0772926108 واقع سرك چهل متراه پلان سه مرکز غزنی عقد گردیده است.

اداره آفر داطلب برنده را جهت اجرا، تكميل و رفع هرگونه نواقص ناشي از اجراءات در قرارداد اعمار پروژه امور پخته کاري و قيوريزي سرك داخل فارم تحقيقاتي بادام باع كابل پروژه انکشافي مربوط وزارت زراغت، آبياري و مالداري داراي کود نمبر AFG-390676 به قيمت مجموعی مبلغ (44,020,000) چهل چهار ميليون پست هزار افغانۍ پذيرفته و قراردادي قرارداد متذکره را اجرا مي نماید.

این موافقتنامه موارد ذيل را در بر مي گيرد:

1. كلمات و اصطلاحات شامل اين موافقتنامه عين معني را افاده مي نمایند كه بترتيب در شرایط قرارداد به آن نسبت داده مي شوند، آنها تشکيل دهنده و بحثي از اين موافقتنامه تلقی ميگرددند.
2. قراردادي در مقابل پرداخت اداره تعهد مي نماید كه قرارداد امور ساختمان را اجرا، تكميل و هرگونه نواقص را مطابق شرایط اين قرارداد رفع مي نماید.
3. اداره نيز تعهد مي نماید كه قيمت قرارداد يا ديجر مبلغ قابل پرداخت تحت شرایط اين قرارداد را در مقابل اجرا، تكميل، و رفع نواقص امور ساختمان هر زمان و پسيوه مشخص شده در اين قرارداد پرداخت نماید.
4. طرف هاي شاهد كه سبب تشکيل اين موافقتنامه گردیدند اند:

فرمایش دهنده: (وزارت زراغت، آبياري و مالداري)

فرمایش گيرنده: (شركت ساختماني و سركسازي زركشان)



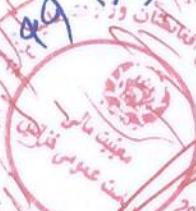
04 JUL 2020  
M.I.S REGISTERED



4112/28

2

فضيراحمد "خربي" .  
وزير زراغت، آبياري و مالداري  
محل امضا و مهر



وزير زراغت، آبياري و مالداري  
محل امضا و مهر

## Badam Baagh Internal Road Project

No.	Description / Activities	Unit	Quantity	Unit Cost (AF)	Total Cost (AF)	Remarks
1	Top soil removal (300 m length) on both side of curb	LS	1.00	742340	742340	
2	Internal Road w/ 150 m Length W (5m) both side Curb	LS	1.00	7043200	7043200	
3	Topsoil removal 150 m Length W (5m) both side	LS	1.00	9296900	9296900	
4	Internal Road w/ 1200 m Length W (5m) both side	LS	1.00	14410645	14410645	
5	Internal Road w/ 300 m Length W (18m) both side Curb	LS	1.00	5845815	5845815	
<b>Grand Total Cost (A + D)</b>					<b>44020000</b>	



**Badam Bagh Road Project**  
**Bill of Quantity for VIP Road #A (790) m Length W (5m) both side Curb**

No.	Description / Activities	Unit	Quantity	Unit Cost (AF)	Total Cost (AF)	Remarks
<b>Mobilization / De- Mobilization</b>						
A-001	Mobilization & demobilization	LS	1.00	390000	390000	
	Sub Total ( A-001 )				390000	
<b>Earth Works and Excavation</b>						
B-001	Excavation & Removal of soil	M	430.00	130	565500	
B-002	Excavation	M	435.00	250	108750	
B-003	Excavation & Removal of soil	M	870.00	400	348000	
B-004	Excavation, Removal of soil & Compaction	M	555.00	700	458500	
	Sub Total ( B-001 - B-004 )				1480750	
<b>Side ditch for North side</b>						
C-001	Excavation & Removal of soil	M	200.00	140	28000	
C-002	Excavation & Removal of soil & Installation of Curb with Paving of PCC concrete M25 with painting According to Drawing area	LM	1580.00	450	711000	
C-003	PCC paving ( 20 mm )	M	10.50	5000	52500	
C-004	Water Channel ( 100 mm )	m3	8.00	3500	28000	
C-005	PCC Pipe ( 150.250.400 ) Cylindrical M25	lm	10.00	700	7000	
	Sub Total ( C-001 - C-005 )				826500	
<b>Pavement Works ( Bituminous Asphalt works )</b>						
D-001	Bituminous Pavement ( 100 mm )	M	3950.00	50	197500	
D-002	Bituminous Pavement ( 100 mm ) + Kerb	m2	237.00	10370	2457690	
D-003	Bituminous Pavement	M	3950.00	50	197500	
D-004	Painting Works on Compacted track + Sensors	m3	158.00	10750	1698500	
D-005	As per Actual Accurated to the technical Specification	LS	1.00	175000	175000	
	Sub Total ( D-001 - D-005 )				4726190	
	Grand Total Cost ( A - D )				7423440	



### Badam Bagh Road Project

**Bill of Quantity for Badam Bagh internal Road #B (750) m Length W (5m) both side Curb**

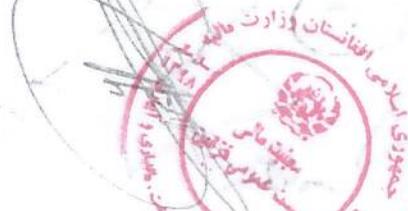
No.	Description / Activities	Unit	Quantity	Unit Cost (Rs)	Total Cost (Rs)	Remarks
<b>Mobilization / De- Mobilization</b>						
A-001	Transportation and Mobilization	LS	10	390000	390000	
	<b>Sub Total (A-001)</b>				<b>390000</b>	
<b>Earth Works and Excavation</b>						
B-001	Excavation 3000 m <sup>3</sup> and Braking 3000 Mpa	M	4125.00	130	536250	
B-002	Excavation	M	310.00	250	77500	
B-003	Excavation, Breaker, Screening, Transport 2000 m <sup>3</sup>	M	825.00	400	330000	
B-004	Excavation, Transport Compacted earth - 1500 m <sup>3</sup>	M	625.00	700	434000	
	<b>Sub Total (B-001 ~ B-004)</b>				<b>1377750</b>	
<b>Side ditch and Installation of CURB</b>						
C-001	Excavation 1000 m <sup>3</sup>	M	180.00	140	25200	
	Provide and Installation of Curb with Casting of PCC in white M-200 with painted According to Drawing and					
C-002	Excavation	LM	1580.00	450	711000	
C-003	Excavation 1000 m <sup>3</sup> and 2 Mpa	M	520	5000	26000	
C-004	Excavation 1000 m <sup>3</sup> and 4	m <sup>3</sup>	4.00	3500	14000	
C-005	Excavation 1000 m <sup>3</sup> with all requirement M200	LM	5.00	700	3500	
	<b>Sub Total (C-001 ~ C005)</b>				<b>779700</b>	
<b>Pavement Works ( Bituminous Asphalt works )</b>						
D-001	Bituminous Asphalt 1000 m <sup>3</sup>	M	3750.00	50	187500	
D-002	Bituminous Asphalt 1000 m <sup>3</sup> compacted earth 1000 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	225.00	10370	2333250	
D-003	Bituminous Tack Coat	M	3750.00	50	187500	
	Topcoat 1000 m <sup>3</sup> Asphalt Compacted earth - 400 m <sup>3</sup>					
D-004	Bituminous Marking and Sign boards as per Requirement	m <sup>3</sup>	150.00	10750	1612500	
D-005	Bituminous marking as per the Technical Specification	LS	1.00	175000	175000	
	<b>Sub Total (D-001 ~ D-004)</b>				<b>4495750</b>	
	<b>Grand Total Cost (A ~ D)</b>				<b>7043200</b>	



### Badam Bagh Road Project

Bill of Quantity for Badam Bagh internal Road #C (745) m Length W (5m) both side Curb  
and Farm Side Ditch

No.	Description / Activities	Unit	Quantity	Unit Cost (A)	Total Cost (\$)	Remarks
<b>Mobilization / Dr - Mobilization</b>						
A-001	W.C. 745 m Length W 5m	m	10	390000	390000	
	<b>Set Total ( A-001 )</b>				<b>390000</b>	
<b>Earth Works and Excavation</b>						
B-001	Excavation earth work	m	4125.00	130	536250	
B-002	Excavation	m	310.00	250	77500	
B-003	Excavation earth work	m	825.00	400	330000	
B-004	Excavation earth work (Camber and Ditch Removal)	m	620.00	700	434000	
	<b>Sub Total ( B-001 - B-004 )</b>				<b>1377750</b>	
<b>Side ditch and Installation of CURB</b>						
C-001	Excavation earth work	m	180.00	140	25200	
C-002	Excavation earth work with sloping off set excavation Method. Starting A. setting in drainage and ditch	m	1580.00	450	711000	
C-003	Excavation earth work 30 Meters	m	10.50	5000	52500	
C-004	Excavation earth work 10.4	m	8.00	3500	28000	
C-005	Excavation earth work 10.7	m	10.00	700	7000	
C-006	Excavation earth work	m3	355.00	140	49700	
C-007	Excavation earth work 30 meters length with a thickness of 10 cm and pit the trench and fill with sand	m3	240.00	9000	2166000	
	<b>Sub Total ( C-001 - C007 )</b>				<b>3033400</b>	
<b>Pavement Works ( Bituminous Asphalt works )</b>						
D-001	Bituminous asphalt 100 - 74 mm sign	m	3750.00	50	187500	
D-002	Bituminous asphalt 100 mm thickness	m2	225.00	10370	2333250	
D-003	Bituminous asphalt	m	3750.00	50	187500	
D-004	Bituminous asphalt 100 mm thickness per 100 m	m2	150.00	10750	1612500	
D-005	Bituminous asphalt other per 100 m	m	100	175000	175000	
	<b>Sub Total ( D-001 - D-005 )</b>				<b>4495750</b>	
	<b>Grand Total Cost ( A - D )</b>				<b>9296900</b>	



### Badam Bagh Road Project

Bill of Quantity for Badami Bagh internal Road #D (1200) m Length W (5m) both side Curb,  
Farm Side 0.5 M Sholder and hill side Diech

No.	Description / Activities	Unit	Quantity	Unit Cost (AF)	Total Cost (AF)	Remarks
<b>Mobilization / De- Mobilization</b>						
A-001	Mobilization & De-mobilization	LS	1.00	390000	390000	
					390000	
	<b>Sub Total ( A-001 )</b>					
<b>Earth Works and Excavation</b>						
B-001	Excavation and back filling of earth work	M	5600.00	130	858000	
B-002	Excavation	M	660.00	250	165000	
B-003	Excavation of earth work with thickness = 100mm	M	1320.00	400	528000	
B-004	Excavation of earth work with thickness = 150mm	M	980.00	700	693000	
					2244000	
	<b>Sub Total ( B-001 ~ B-004 )</b>					
<b>Side diech and Installation of CURB</b>						
C-001	Excavation for curb	M	310.00	140	43400	
C-002	Installation of Curb with Filling of 15% Cement M20 with Pav. Reg. According to Drawing and spec.	LM	2400.00	450	1080000	
C-003	Paving Reg. cement 30 Mpa	M	5.50	5000	27500	
C-004	Stone bedding 15 mm	m <sup>2</sup>	4.00	3500	14000	
C-005	PCC Pipe 100x100 for Culvert M10	LS	5.00	700	3500	
C-006	Excavation of Diech	m <sup>3</sup>	360.00	140	50400	
C-007	Construction of curb according to Pav. Drawing	m <sup>2</sup>	384 DL	9000	3456000	
					4674800	
	<b>Sub Total ( C-001 ~ C-007 )</b>					
<b>Pavement Works ( Bituminous Asphalt works )</b>						
D-001	Pav. 100x100 mm thick 15% cement	M	6000.00	50	300000	
D-002	Septic Tank 5 cubic meter ( 600x600x600 ) Block + Bitum	m <sup>3</sup>	360.00	10370	3733200	
D-003	Bitumen 50 kg / ton	M	6000.00	50	300000	
D-004	Topsoil (Wearing course) Compacted back - 400mm with Reinforcement and Soil Epoxy as per requirement	m <sup>3</sup>	240.00	10750	2580000	
D-005	All Tests according to the Technical specification	LS	1.00	188645	188645	
					7101845	
	<b>Sub Total ( D-001 ~ D-005 )</b>					
	<b>Grand Total Cost ( A ~ D )</b>					
					14410645	



### Badam Bagh Road Project

Bill of Quantity for Badam Bagh internal Parking Area #E (3600) Sq. Length W (18m) both side  
Curb

No.	Description / Activities	Unit	Quantity	Unit Cost (Af)	Total Cost (Af)	Remarks
<b>Mobilization / De- Mobilization</b>						
A-001	Mobilization	LS	100	390000	390000	
<i>Sub Total ( A-001 )</i>						
<b>Earth Works and Excavation</b>						
B-001	Excavation of earth	M	3600.00	30	108000	
B-002	Excavation	M	360.00	250	90000	
B-003	Excavation of earth & Compaction ( 10mm )	M	720.00	450	324000	
B-004	Excavation of earth & Compacted ( 10mm )	M	540.00	700	378000	
<i>Sub Total ( B-001 ~ B-004 )</i>						
<b>Job diech and Installation of CURB</b>						
C-001	Excavation of earth	M	200.00	140	28000	
Excavation and Installation of Curb w/ Placing of PCC as per M200 with Placing According to Drawing and						
C-002	Excavation	LM	425.00	450	191250	
<i>Sub Total ( C-001 ~ C-002 )</i>						
<b>Pavement Works ( Bituminous Asphalt works )</b>						
D-001	Bituminous Pavement ( 100 mm )	M <sup>2</sup>	3600.00	50	180000	
D-002	Bituminous Pavement ( Compacted thickness 40mm )	m <sup>3</sup>	210.00	10370	2239920	
D-003	Bituminous Pavement	M	3600.00	50	180000	
D-004	bituminous Pavement ( Compacted thickness 40mm )	m <sup>3</sup>	144.00	10750	1548000	
D-005	bituminous Pavement According to the technical Specification	LS	1.00	188645	188645	
<i>Sub Total ( D-001 ~ D-005 )</i>						
<b>Grand Total Cost ( A ~ D )</b>						
<i>5845815</i>						



جمهوری اسلامی افغانستان

وزارت صنعت و تجارت

ریاست عمومی ثبت مرکزی و مالکیت فکری

Reg #: 39273  
License #: D-26301

Islamic Republic of Afghanistan  
Ministry of Industry and Commerce  
General Directorate of Central Business Registry & Intellectual Property

د شہباد میر: ۳۹۴۵۴  
د شہباد میر: D-۷۶۷۰، ۱۰

د شہباد میر: ۲۰۱۹

جواز تسبیث

Business License

زرگشان ساختمنی اودسک جوړولوشرکت  
Z.R.C.C



V-President/  
مختاران الله ولیزدی



President/  
محمد زمان ولیزدی

تبریز تسبیحه مالیه /  
TIN / 1043088010



تصدیق کړید دا جواز چې نویم ټه پوره یا له شوی دي د محدودالمسئولیت شرکتونو د قانون او د افغانستان د نور و نافذه ګواړښو په پښت ثبت او صادر شو.

تصدیق کړید که نام آن در فوق ذکر میباشد، لري مطابقت با قانون شرکتهای محدودالمسئولیت و سایر ګواړښو ننګه افغانستان ثبت و صادر ګردیده است.

It is certified that this license with mentioned name, is registered and issued in accordance with and subject to the LLC and other effective laws of Afghanistan.

Issue Date: 16/Jun/2020 ۱۳۹۹/ ۲۱۷  
Valid Date: 16/Jun/2023 ۱۴۰ ۲/ ۲۲۹  
Established: 2007 ۱۳۸۹  
د مصادر نېټه:  
د بېسائی نېټه:  
د تاسیوب کال:  
د سکتور فعالیت:  
ساختمنی د سرکاری  
امضا مصالحه دار  
Authorized Signaturee  
د مرکزی ثبت اداره  
ادرس شرکت:  
سرک ۴۰ ۴۰، ۳، مرکز خروز، خروز

امضا مصالحه دار  
Authorized Signaturee  
د مرکزی ثبت اداره

78379

نمبر مسلسل:  
قیمت حق المبلغ (۱۵) (افغانی)

پروژه امور پخته کاری و فعدویزی سرک دا خل  
فارم بحقیقانی بادام باع

MAIL/PD/NCB/W/294/98

001857



اداره: وزارت زراعت ابیاری و مالداری ریاست تهیه و تدارکات  
شماره داوطلبی: MAIL/PD/NCB/W/294/98

ما بایان که در زیر این فورمه امضا نموده ایم، اظهار مینماییم اینکه:  
ما شرطنامه را دقیق مطالعه کردیم و هیچ ملاحظه یی در قسمت آن  
بمشمول ضمیمه نداشته و پیشنهاد پروژه امور پخته کاری و فعدویزی  
سرک دا خل فارم بحقیقانی بادام باع MAIL/PD/NCB/W/294/98  
در مطابقت به شرایط عمومی قرارداد به قیمت مجموعی آفر ما به  
استثنای هرگونه تخفیفات پیشنهاد شده در ذیل عبارت است از:  
44020000 چهل چهارمیلیون بیست هزار افغانی} می باشد.

۱. تخفیفات پیشنهاد شده: در صورتیکه آفر ما قبول شود، تخفیفات ذیل قابل احرا خواهد بود:

(۱) قیمت مجموعی تخفیفات به حروف:..... 0.0.....

(۲) قیمت مجموعی تخفیفات به ارقام:..... 0.0.....

ما جهت اجرای این قرارداد، مبلغ {۰} را منحیث پیش پرداخت درخواست می نماییم.

ما میدانیم که اداره مکلف به قبولی آفر دارای نازلترين قیمت ارائه شده و یا هر آفر دریافت شده دیگر نیست.

ما بدبینوسیله تصدیق می داریم که این آفر در مطابقت با میعاد اعتبار و در صورت لزوم تضمین آفر یا اظهار نامه تضمین آفر مندرج صفحه معلومات داوطلبی می باشد.

آفر ما برای میعاد مشخص در بند ۱ ماده ۱۶ دستورالعمل برای داوطلبان، سر از تاریخ ضرب الاجل نسلیمی آفرها در مطابقت با بند ۱ ماده ۲۱ دستورالعمل برای داوطلبان اعتبار داشته و در هر زمان قبل از ختم تاریخ اعتبار آن بالای ما الزامی و قابل قبول بوده میتواند؛ هرگاه آفرما قبول شود، ما تعهد میسپاریم که تضمین اجراء را در مطابق بند ۱ ماده ۳۵ دستورالعمل برای داوطلبان، بخاطر اجرای بموقع قرارداد فرام می نماییم؛

ما بمشمول هر قراردادی فرعی یا اكمال کننده های هر بخش این قرارداد، دارای تابعیت کشور و اجد شرایط مطابق بند ۱ ماده ۴ دستور العمل برای داوطلبان می باشیم.

ما هیچ گونه تضاد متنافع مطابق بند ۲ ماده ۴ دستور العمل برای داوطلبان، نداریم.

ما بمشمول قراردادیان فرعی یا اكمال کننده های برای هر بخش این قرارداد در حکومتی اسلامی افغانستان مطابق به بند های ۳ و ۴ ماده ۴ دستور العمل برای داوطلبان، محروم شناخته نشده ایم.

نام: انجینر کل زمان (ولی زوف)

وظیفه: رئیس شرکت ساختمانی و سرک سازی زرگان

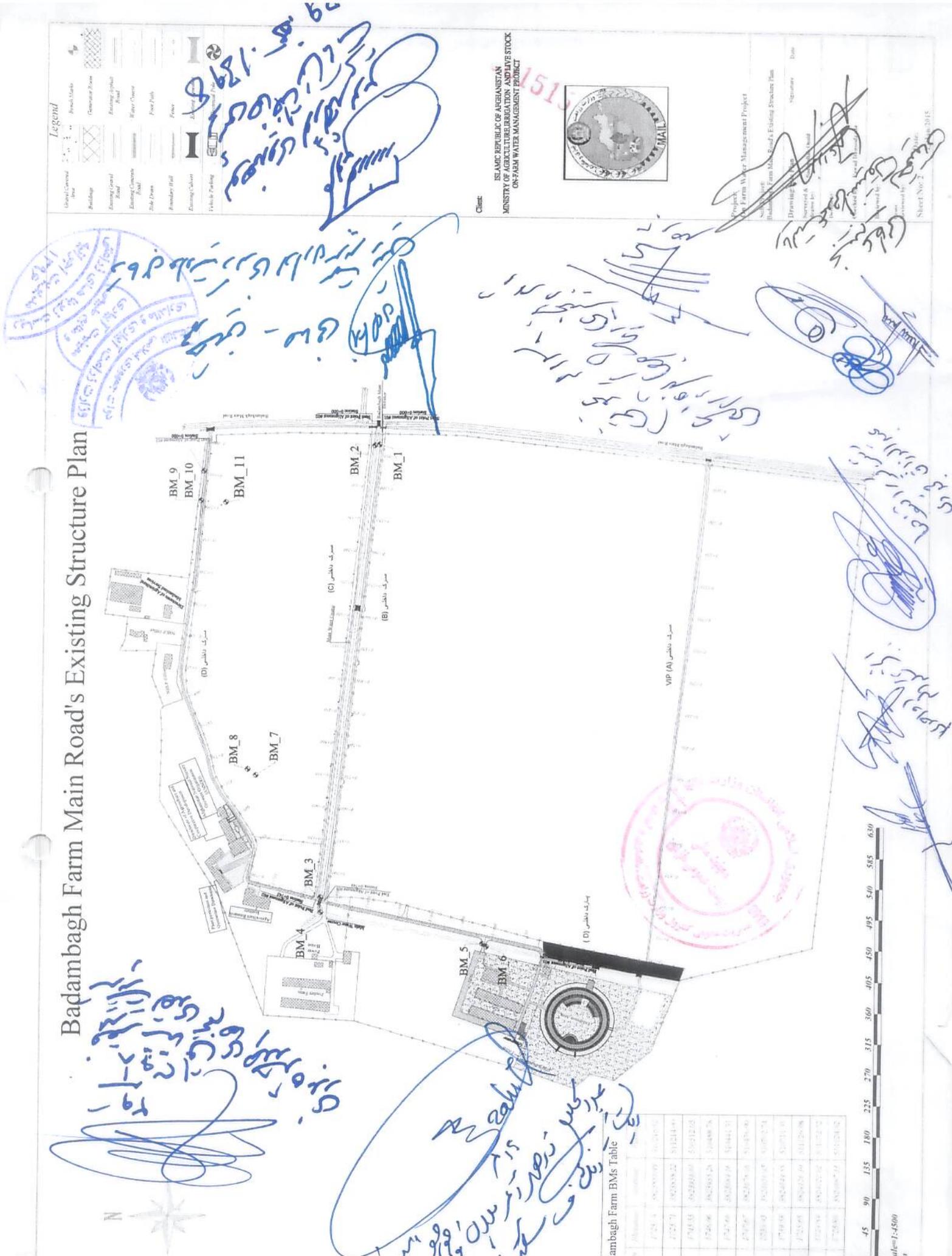
امضاء:

تاریخ: ۲۰/۰۷/۹۱



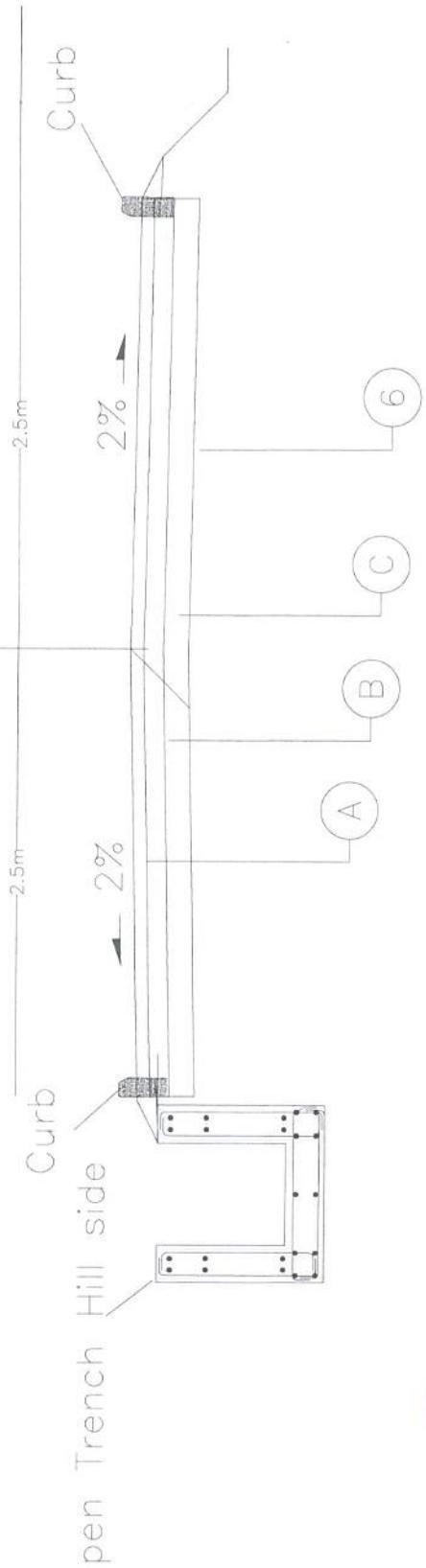


Badambagh Farm Main Road's Existing Structure Plan



# TYPICAL ROAD CROSS SECTIONS

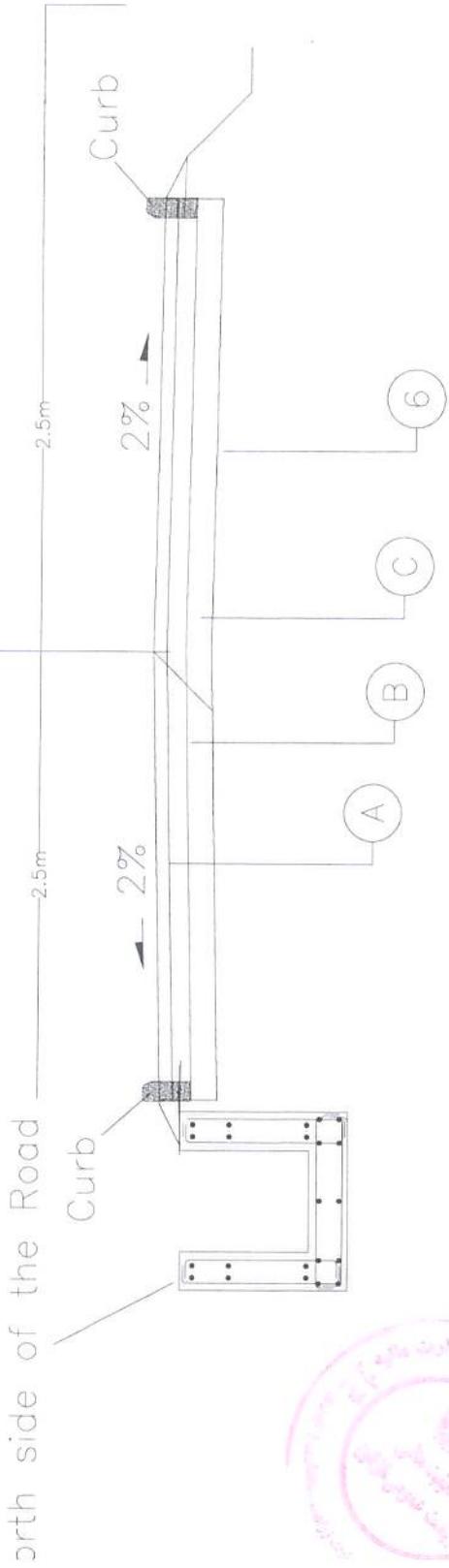
## Internal Road # D



				PROJECT NAME: Badam Bagh Internal Road			
DRAWING BY	Eng Momina	REVIEWED BY	Eng Shokrollah	SCALE	KABUL	DISTRICT	VILLAGE
				04	PROVINCE		
DESIGNED BY	Eng Shokrollah	APPROVED BY	Eng N Zafar Nazari	DATE	17	BADAM BAGH	
Rep of Res Dep				DRAWING NO			

# TYPICAL ROAD CROSS SECTIONS

## Internal Road # C



A: 100mm Asphalt (60mm Binder and 400mm Wearing)

B: 150mm Aggregate coarse 95% Compacted

C: 200mm Sub base 95% compacted

D: Compacted Natural sub grade

Both side shoulder must be compacted as per

DRAWING BY		Eng Mamina	Eng Shokrollah	SCALE	DATE	PROVINCE	KABUL	PROJECT NAME
DESIGNED BY	Rep of Res Dep	Eng NAJEEFULDAH	Eng ZABIHLULLAH	SHEET NO	10	DISTRICT	17	BADAM BAGH
		REVIEWED BY	Eng SHAKIB OMAR	DRAWING NO				
		APPROVED BY	Eng M. Zafar Nazan					

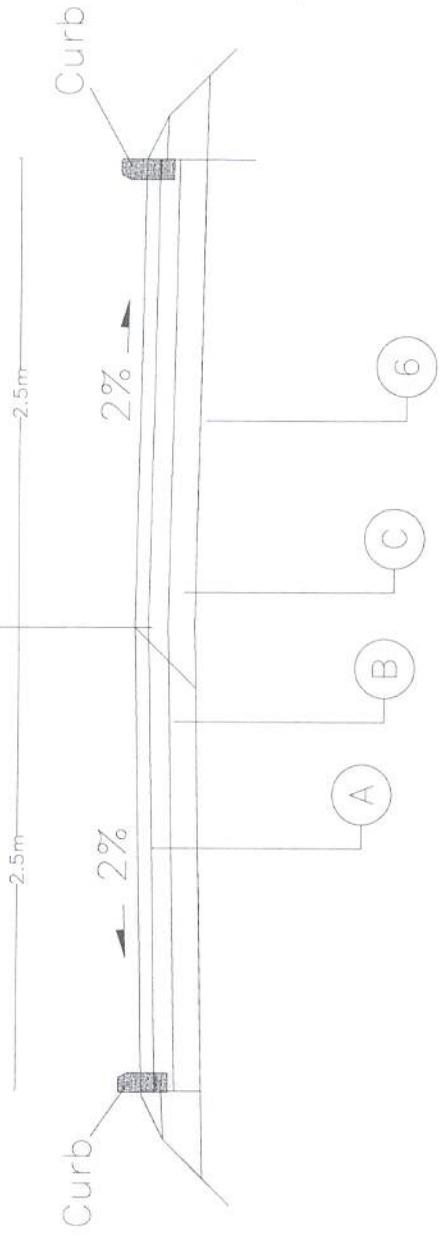
# TYPICAL ROAD CROSS SECTIONS

## Internal Park # E



# TYPICAL ROAD CROSS SECTIONS

## Internal Road #B



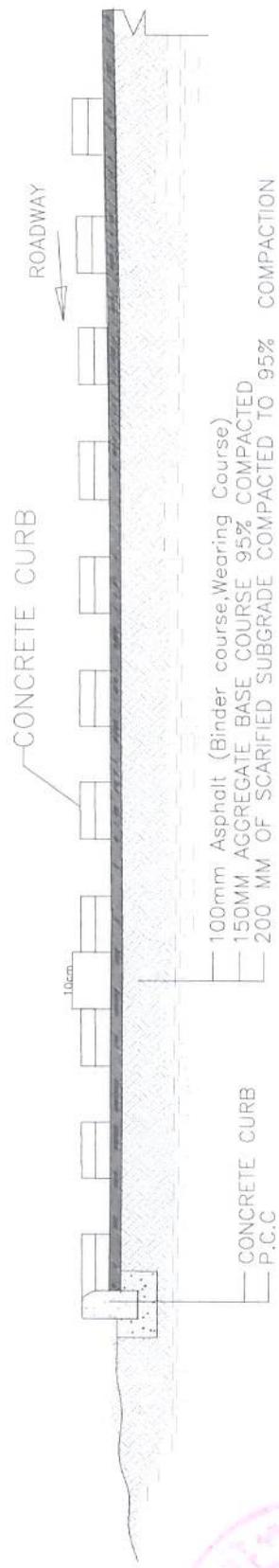
A: 100mm Asphalt (60mm Binder and 400mm Wearing)

- B: 150mm Aggregate coarse 95% Compacted
- C: 200mm Sub base 95% compacted
- D: Compacted Natural sub grade

Both side shoulder must be compacted as per requirement

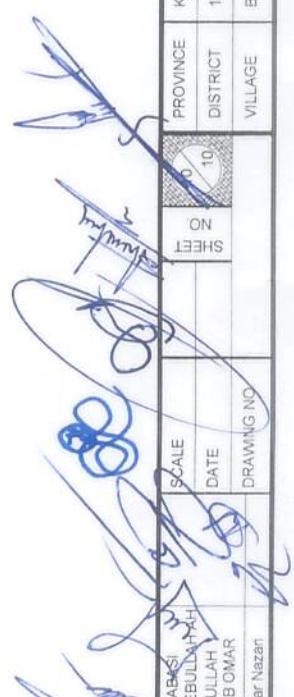
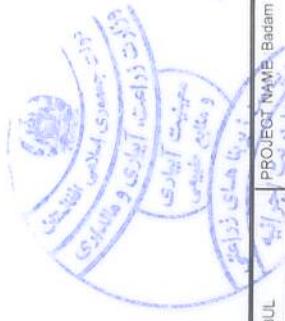


DESIGNED BY	DRAWING BY	Eng. Momina	Eng. Naeemullah	SCALE	DATE	PROVINCE	KABUL	PROJECT NAME
REVIEWED BY	Eng. Shokrullah		Eng. Zabihullah			SHEET	10	
APPROVED BY	Rep. of Res. Dep.		Eng. Shakib OMAR			DISTRICT	17	17/1/93
			Eng. M. Zafar Nazari			VILLAGE	BADAM BAGH	



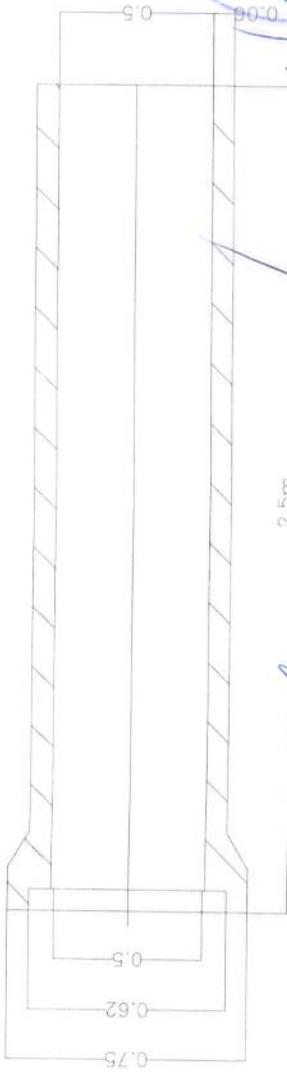
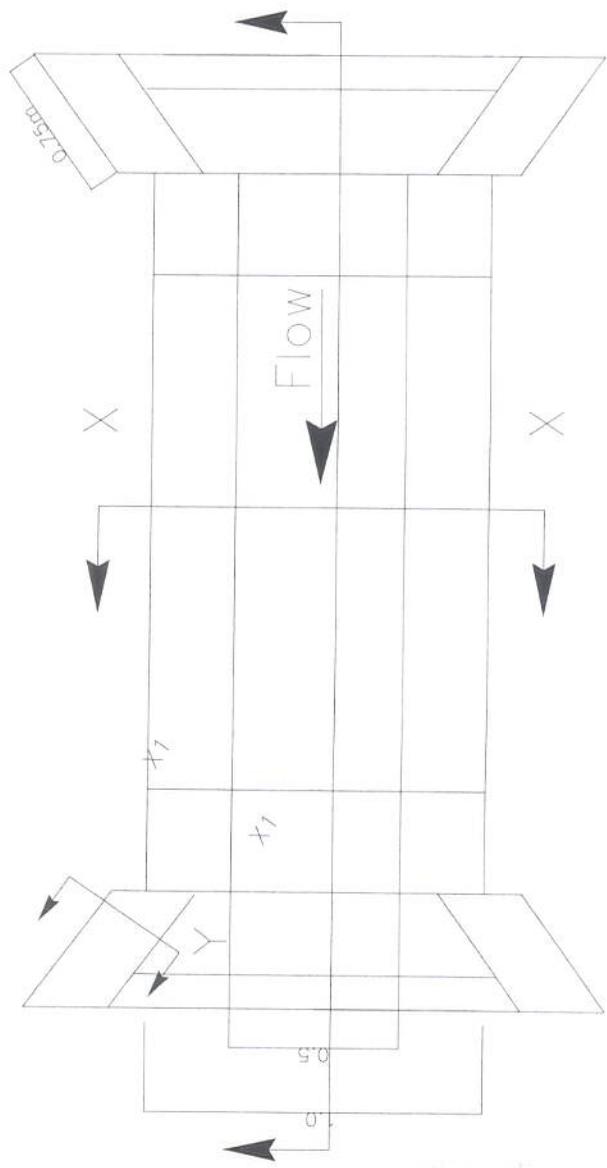
ROADWAY & PARKING SECTION

0151



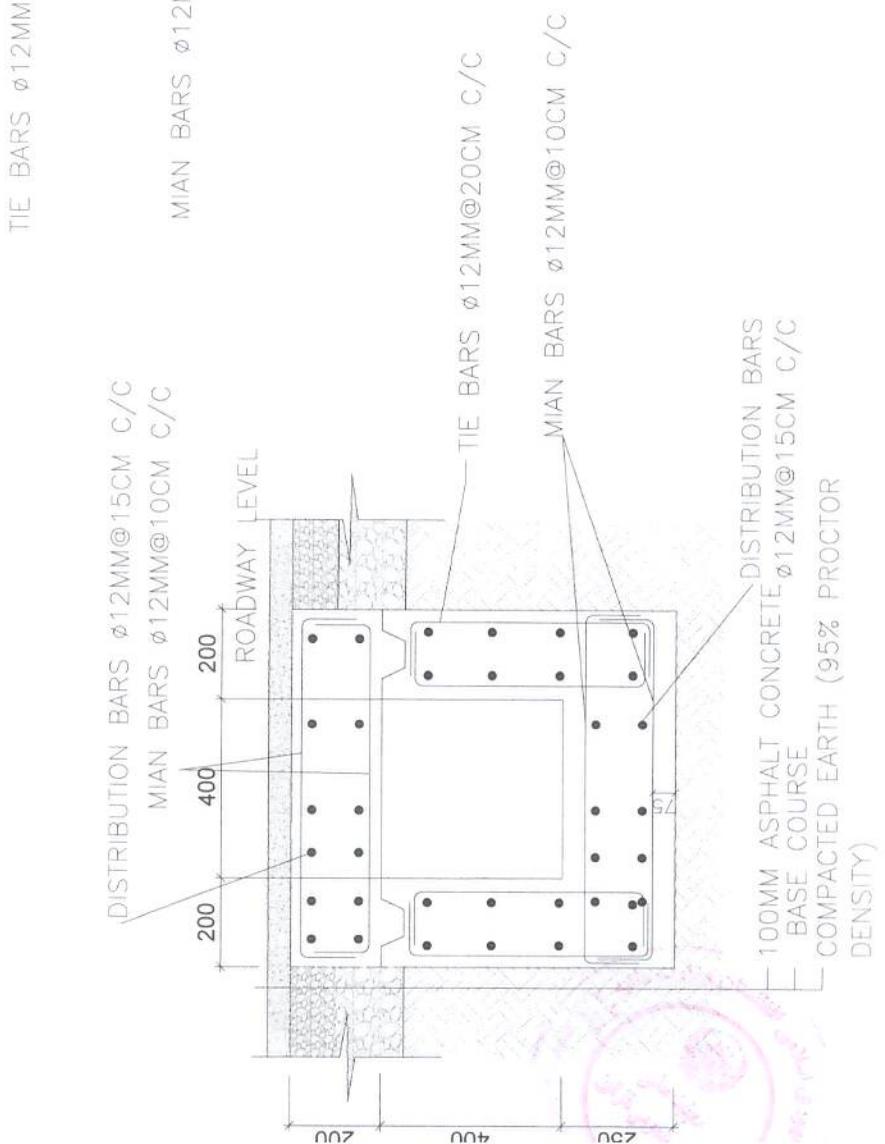
DRAWING BY	Eng Momina	REVIEWED BY	Eng NAJEEBUDDIN AHMAD	SCALE	PROVINCE	KABUL
DESIGNED BY	Eng Shokrullah	ENG ZABIHULLAH	Eng SHAKIB OMAR	DATE	10	DISTRICT
Rep of Res Dep		APPROVED BY	Eng M Zafar Nazan	DRAWING NO.	VILLAGE	BADAM BAGH

## Plan of Pipe Culverts



DRAWING BY		Eng. Momina	REVIEWED BY	Eng. REZA ABASI	SCALE	1:10	PROJECT NAME	Badam bagh internal Road
DESIGNED BY		Eng. Shokrollah	APPROVED BY	Eng. NAJEEB AHMAD	DATE		SHEET NO	08
Rep. of Res Dep				Eng. ZABIHULLAH	DRAWING NO.		DISTRICT	17
				Eng. SHAKIB OMAR	VILLAGE		VILLAGE	BADAM BAGH
				Eng. M. Zarar Nazan				

Handwritten signatures are present over the drawing area, including a large blue signature across the middle and several smaller signatures at the bottom right.



Note: this trench section will be used in places be constructed and will be adjusted at site.

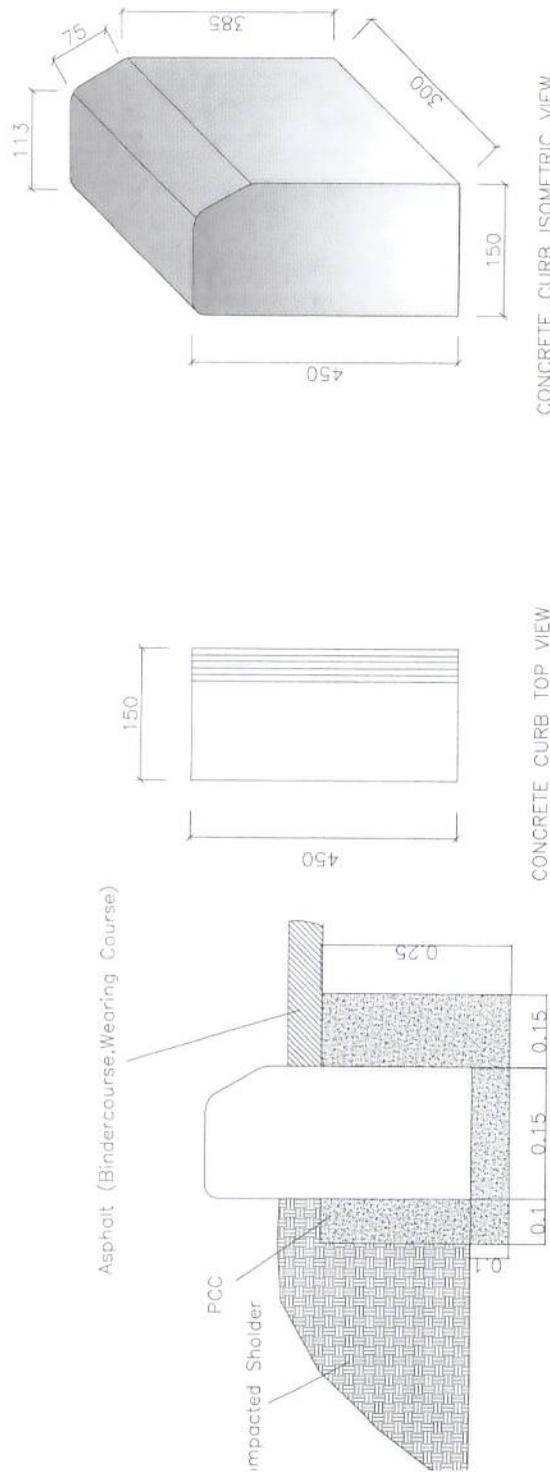
DRAWING BY		Eng Momina	Eng REZA AFSARI	SCALE	07	PROVINCE	KABUL	PROJECT NAME : Badam bagh internal Road
DESIGNED BY		Eng Shokrollah	ENG NAJIBULLAH AFSARI	DATE	2	DISTRICT	17	
Rep of Res Dep			ENG ZABIHULLAH AFSARI	DRAWING NO		VILLAGE	BADAM BAGH	
			ENG SHAKIB OMAR					
			Eng M. Zafar Nazari					

*[Handwritten signatures and marks over the table]*

*[Large blue circular stamp with Persian text]*

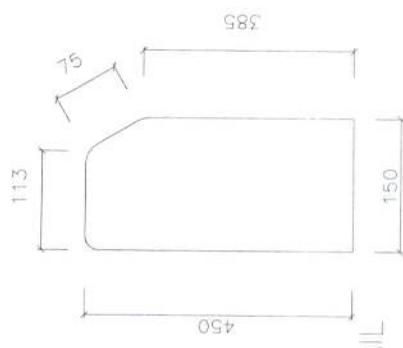
*[Large blue circular stamp with Persian text]*

Asphalt (Bindercourse,Wearing Course)

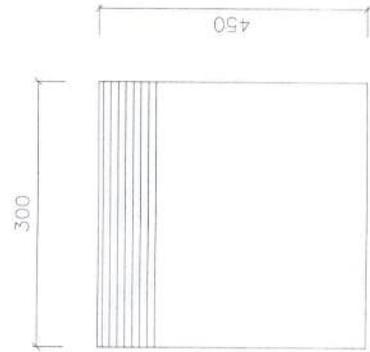


CONCRETE CURB TOP VIEW

CONCRETE CURB ISOMETRIC VIEW



CONCRETE CURB SIDE VIEW



CONCRETE CURB FRONT VIEW

5 CURB DETAIL  
C-1 C-2 SCALE 1:10



0150



PROJECT NAME: Badam bagh internal Road

سازمان ملی پژوهش های فنی و تحقیقاتی

وزارت راه و شهرسازی

پروژه: بادام باغ

کد پروژه: ۰۱۵۰

تاریخ: ۱۴۰۰/۰۷/۰۱

محل: بادام باغ

جهت: کارخانه

نام: سازمان ملی پژوهش های فنی و تحقیقاتی

آدرس: خیابان امام خمینی، شهر بادام باغ، استان خراسان رضوی

تلفن: ۰۳۱۲۴۰۰۰۰۰۰

ایمیل: info@spn.gov.ir

ردیف: ۰۶

صفحه: ۰۱

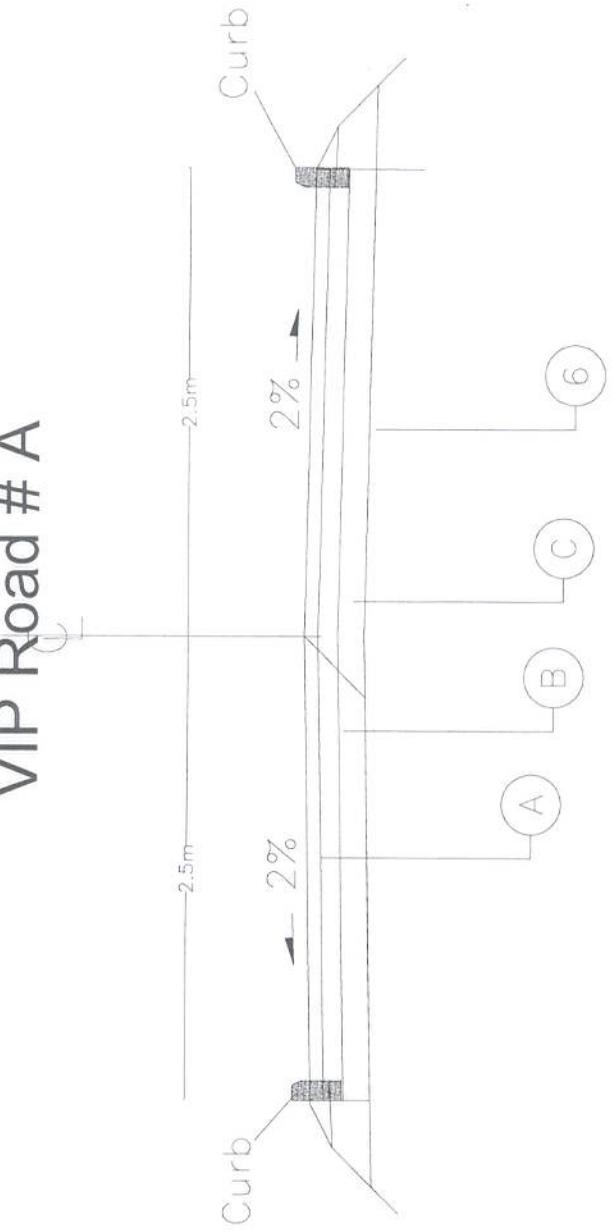
کشور: ایران

کد پستی: ۷۱۱۱۱۱۱۱۱

کد پستی: ۷۱۱۱۱۱۱۱۱</p

# TYPICAL ROAD CROSS SECTIONS

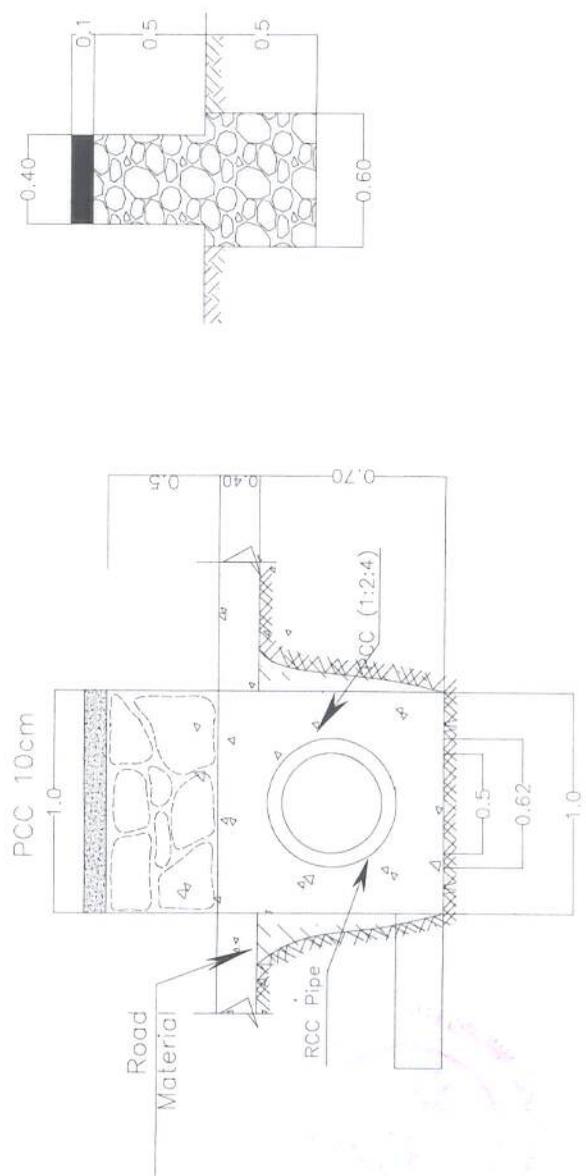
## VIP Road # A



								PROJECT NAME Badam bagh internal Road	
DRAWING BY	Eng Momina	REVIEWED BY	Eng NAJEEBUZZAHAH	SCALE	1:1000	PROVINCE	KABUL	DISTRICT	17
DESIGNED BY	Eng Shokrollah		ENG ZABIHULLAH AH	DATE		VILLAGE	BADAM BAGH		
Rep of Res Dep		APPROVED BY	Eng SHAKIB OMAR						
			Eng M. Zafar Nazari	DRAWING NO.					

X - Section  
Scale 1:25

Scale 1:25

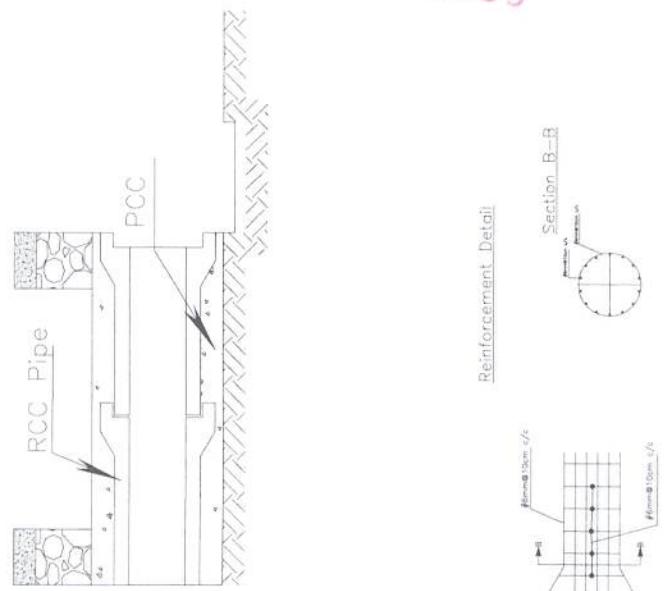


### Longitudinal Section

PCC 10cm

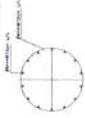
### Section (X1-X1)

3m

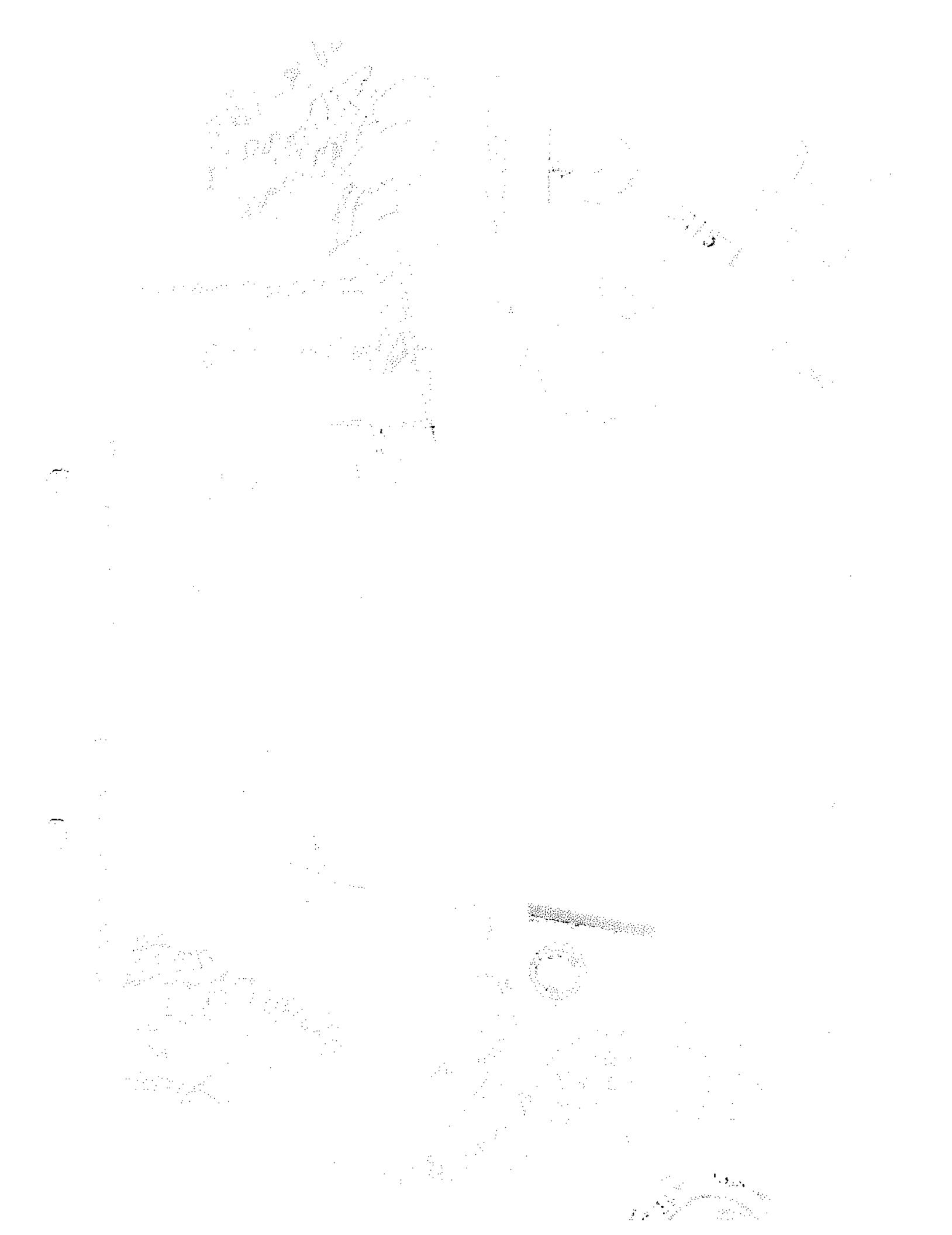


-U150j

Section B-B







**TYPICAL ROAD CROSS SECTIONS**  
Internal Road # D

1000

800

600

400

200

0

200 400 600 800 1000

600 400 200 0

800 600 400 200 0

1000 800 600 400 200 0

1200 1000 800 600 400 200 0

1400 1200 1000 800 600 400 200 0

1600 1400 1200 1000 800 600 400 200 0

1800 1600 1400 1200 1000 800 600 400 200 0

2000 1800 1600 1400 1200 1000 800 600 400 200 0

2200 2000 1800 1600 1400 1200 1000 800 600 400 200 0

2400 2200 2000 1800 1600 1400 1200 1000 800 600 400 200 0

2600 2400 2200 2000 1800 1600 1400 1200 1000 800 600 400 200 0

2800 2600 2400 2200 2000 1800 1600 1400 1200 1000 800 600 400 200 0

3000 2800 2600 2400 2200 2000 1800 1600 1400 1200 1000 800 600 400 200 0

3200 3000 2800 2600 2400 2200 2000 1800 1600 1400 1200 1000 800 600 400 200 0

3400 3200 3000 2800 2600 2400 2200 2000 1800 1600 1400 1200 1000 800 600 400 200 0



501855

001865



Typical Road Cross Sections  
Internal Park # E

001945



TYPICAL ROAD CROSS SECTIONS  
Internal Road # B

100

100

100

100

100

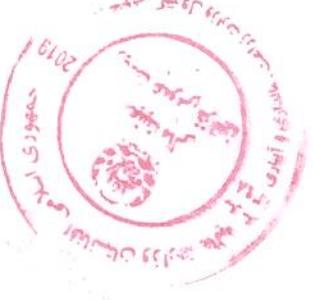
100

100

100

0018





948100  
2013

001865

001865

001865

001865

001865

001865

001865



001844



100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100	3200	3300	3400	3500	3600	3700	3800	3900	4000	4100	4200	4300	4400	4500	4600	4700	4800	4900	5000	5100	5200	5300	5400	5500	5600	5700	5800	5900	6000	6100	6200	6300	6400	6500	6600	6700	6800	6900	7000	7100	7200	7300	7400	7500	7600	7700	7800	7900	8000	8100	8200	8300	8400	8500	8600	8700	8800	8900	9000	9100	9200	9300	9400	9500	9600	9700	9800	9900	10000	10100	10200	10300	10400	10500	10600	10700	10800	10900	11000	11100	11200	11300	11400	11500	11600	11700	11800	11900	12000	12100	12200	12300	12400	12500	12600	12700	12800	12900	13000	13100	13200	13300	13400	13500	13600	13700	13800	13900	14000	14100	14200	14300	14400	14500	14600	14700	14800	14900	15000	15100	15200	15300	15400	15500	15600	15700	15800	15900	16000	16100	16200	16300	16400	16500	16600	16700	16800	16900	17000	17100	17200	17300	17400	17500	17600	17700	17800	17900	18000	18100	18200	18300	18400	18500	18600	18700	18800	18900	19000	19100	19200	19300	19400	19500	19600	19700	19800	19900	20000	20100	20200	20300	20400	20500	20600	20700	20800	20900	21000	21100	21200	21300	21400	21500	21600	21700	21800	21900	22000	22100	22200	22300	22400	22500	22600	22700	22800	22900	23000	23100	23200	23300	23400	23500	23600	23700	23800	23900	24000	24100	24200	24300	24400	24500	24600	24700	24800	24900	25000	25100	25200	25300	25400	25500	25600	25700	25800	25900	26000	26100	26200	26300	26400	26500	26600	26700	26800	26900	27000	27100	27200	27300	27400	27500	27600	27700	27800	27900	28000	28100	28200	28300	28400	28500	28600	28700	28800	28900	29000	29100	29200	29300	29400	29500	29600	29700	29800	29900	30000
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

001345



TYPICAL ROAD CROSS SECTIONS  
VIP Road # A



0018100

001341

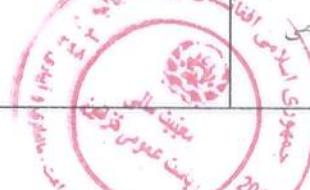


N - Section

۰۰۱۸۵

### قسمت پنجم شرایط خاص قرارداد

اداره این قسمت را جبهت تکمیل شرایط عمومی قرارداد خانه پرسی مینماید. معلومات درج شده در قوس ها حذف گردند /	
تعدیلات و ضمایم مواد شرایط عمومی قرارداد	مواد شرایط عمومی قرارداد
الف: مسایل عمومی	
میعاد رفع نواقص بعد از بروسه تسلیم دهی و تسلیم گیری موقت مدت یکسال تقویمی میباشد.	جز 12 بند 1 ماده ۱ شرایط عمومی قرارداد
اداره وزارت زراعت، آبیاری و مالداری	جز 14 بند 1 ماده ۱ شرایط عمومی قرارداد
تاریخ تعین شده تکمیل کاربرای تمام امور ساختمانی مربوط ۸ ماه تقویمی میباشد.	جز 17 بند 1 ماده ۱ شرایط عمومی قرارداد
مدیر پروژه: یکتن از انجینیران ریاست زیربنه های زراعتی می باشد.	جز 20 بند 1 ماده ۱ شرایط عمومی قرارداد
محل ( ساحه ) کار : بادام باغ ولايت کابل.	جز 22 بند ۱ ماده ۱ شرایط عمومی قرارداد
تاریخ آغاز کار از روز صدور مکتوب آغاز کار توسط ریاست فرمایش دهنده مربوطه، محاسبه میگردد.	جز 25 بند ۱ ماده ۱ شرایط عمومی قرارداد
امور ساختمانی پروژه امور پخته کاری و قیر ریزی سرک داخل فارم تحقیقاتی بادام باغ	جز 29 بند ۱ ماده ۱ شرایط عمومی قرارداد
تکمیل قسمی عبارت است از: ضرورت نمی باشد.	بند 2 ماده 2 شرایط عمومی قرارداد



۰۰۱۸۰

<p>1- موافقنامه؛</p> <p>2- نامه قبولی آفر؛</p> <p>3- آفر قراردادی؛</p> <p>4- شرایط خاص قرارداد؛</p> <p>5- شرایط عمومی قرارداد؛</p> <p>6- مشخصات تехنیکی؛</p> <p>7- نقشه ها؛</p> <p>8- بل احجام کاری؛</p>	<p>جز ۹ بند ۳ ماده ۲ شرایط عمومی قرارداد</p>																																			
<p>زبان قرارداد : یکی از زبان های رسمی کشور میباشد.</p>	<p>بند ۱ ماده ۳ شرایط عمومی قرارداد</p>																																			
<p>قانون نافذ بر این قرارداد قانون تدارکات عامه افغانستان می باشد می باشد.</p>	<p>بند ۲ ماده هفت شرایط عمومی قرارداد</p>																																			
<p>سقف قرار داد فرعی برای این قرار داد بیست (۲۰) فیصد میباشد قراردادی نمی تواند بدون موافقه قبلی اداره الى سقف فوق الذکر تعین شده قرارداد را به دست دوم یا به قراردادی فرعی و گذار نماید در صورت بروز چنین حالت برخورد قانونی صورت می گیرد.</p>	<p>بند ۱ ماده ۸ شرایط عمومی قرارداد</p>																																			
<p>جدول کاری قراردادیان دیگر: قابل تطبیق نیست.</p>	<p>بند ۱ ماده ۹ شرایط عمومی قرارداد</p>																																			
<p>کارمندان کلیدی یک مدیر قرارداد یعنی انجینیر با ۵ سال تجربه در اجرای قراردادهای امور ساختمانی که دارای ماهیت و حجم معادل و مشابه، به شمول اینکه به حیث مدیر پروره برای مدت حد اقل سه سال تجربه داشته باشد یک انجینیر ساحه.</p>																																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center; padding: 5px;">شماره</th> <th style="text-align: center; padding: 5px;">نام بست</th> <th style="text-align: center; padding: 5px;">تعداد</th> <th style="text-align: center; padding: 5px;">درجه تحصیل</th> <th style="text-align: center; padding: 5px;">تجربه عمومی کار (سال)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">1</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">مدیر پروره</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">1</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">لسانس</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">5</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">2</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">انجینیر سرک</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">1</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">لسانس</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">5</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">3</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">انجینیر ساحه</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">2</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">لسانس</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">3</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">4</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">انجینیر سروی</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">2</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">لسانس</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">3</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">5</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">انجینیر کنترول</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">1</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">لسانس</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">5</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">6</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">انجینیر تехنیک خطر</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">1</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">لسانس</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">3</td> </tr> </tbody> </table>	شماره	نام بست	تعداد	درجه تحصیل	تجربه عمومی کار (سال)	1	مدیر پروره	1	لسانس	5	2	انجینیر سرک	1	لسانس	5	3	انجینیر ساحه	2	لسانس	3	4	انجینیر سروی	2	لسانس	3	5	انجینیر کنترول	1	لسانس	5	6	انجینیر تехنیک خطر	1	لسانس	3	
شماره	نام بست	تعداد	درجه تحصیل	تجربه عمومی کار (سال)																																
1	مدیر پروره	1	لسانس	5																																
2	انجینیر سرک	1	لسانس	5																																
3	انجینیر ساحه	2	لسانس	3																																
4	انجینیر سروی	2	لسانس	3																																
5	انجینیر کنترول	1	لسانس	5																																
6	انجینیر تехنیک خطر	1	لسانس	3																																



001886

<p>بمبلغ حد اقل بیمه و مبالغ قابل حذف طور ذیل میباشد: (تهیه بیمه از وجایب ومکلفت داوطلبان میباشد و شامل مواد ذیل می باشد).</p> <p>۱- برای امور ساختمانی، تأسیسات، و مواد ( ) (افغانی)</p> <p>۲- برای زیان یا خسارت به تجهیزات قیمت تعویضی آن (تجهیزات مربوطه) پرداخته میشود.</p> <p>۳- برای زیان یا خسارت به ملکیت مرتبط به قرارداد اما به استثنای امور ساختمانی، تأسیسات، مواد خام، و تجهیزات ( ) (افغانی)</p> <p>۴- مرگ یا خسارت به کارمندان:</p> <p>(۱) کارمندان قراردادی ( ) (افغانی در هر رویداد)</p> <p>(۲) افراد دیگر ( ) (افغانی)</p> <p>بیمه مطابق ماده ۱۳ شرایط عمومی قرارداد قابل تطبیق است</p>	<p>بند ۱ ماده ۱۳ شرایط عمومی قرارداد</p>
<p>گزارشات بررسی ساحه (کتابچه زورنال و راپور های یومیه انجینیر مراقبت کننده) می باشد.</p>	<p>بند ۱ ماده ۱۴ شرایط عمومی قرارداد</p>
<p>مدیر پروژه به پرسش های قراردادی توضیحات ارائه می نماید</p>	<p>بند ۱ ماده ۱۵ شرایط عمومی قرارداد</p>
<p>تاریخ تسلیمی ساحه بعد از اخذ مکتوب آغاز کار توسط ریاست فرمایش دهنده مربوطه می باشد.</p>	<p>بند ۱ بند ۲۱ شرایط عمومی قرارداد</p>
<p>نهادیکه از روش حکمیت آن استفاده میگردد (مرکز حل و فصل منازعات تجاری افغانستان) میباشد.  محل حکمیت جمهوری اسلامی افغانستان می باشد. در صورتیکه قراردادی خارجی باشد، حکمیت باید در محل بیطرف (نه در افغانستان و نه در کشور قراردادی) صورت میگیرد.</p>	<p>ماده ۶۲ شرایط عمومی قرارداد</p>
<p>ب. کنترول زمان</p>	
<p>قراردادی پلان کاری امور ساختمانی را در جریان ۱۰ روز از تاریخ دریافت نامه قبولی آفر جهت تأیید، ارائه مینماید.</p>	<p>بند ۱ ماده ۲۵ شرایط عمومی قرارداد</p>
<p>میعاد میان تجدید برنامه کاری امور ساختمان ۳۰ روز میباشد.</p>	<p>بند ۳ ماده ۲۵ شرایط عمومی قرارداد</p>
<p>در صورت که برنامه کاری امور ساختمان ناؤقت ارائه گردد، پرداخت مبلغ ۲۰۰,۰۰۰ افغانی الی ارائه پلان کاری تجدید شده صورت نمیگیرد.</p>	



تمدید معیاد قرارداد:

<p>هرگاه قرارداد در معیاد از قبل تعین شده تکمیل شده نتواند وقراردادی در قبال تأخیر معیاد قرارداد مسؤول نباشد، مدیر پروژه می تواند قبل از ختم معیاد قرارداد با ذکر دلایل موجه تمدید معیاد قرارداد را برای مدت مشخص آن پیشنهاد نماید.</p> <p>هر نوع تمدید معیاد قرارداد قبل از ختم معیاد قرارداد که در توافقنامه قرارداد ذکر شده مطابق به طرز العمل تدارکات صورت میگیرد. تمدید معیاد بعد از ختم قرارداد قابل اجرا نیست. تمدید معیاد قرارداد قبل از ختم قرارداد توسط جانبین قرارداد (اداره و قراردادی) بصورت کتبی امضا گردد.</p>	<p>بند 1 ماده 26 شرایط عمومی قرارداد</p>
<b>ج. کنترول کیفیت</b>	
<p>قراردادی مکلف است، حسب هدایت کتبی مدیر پروژه آزمایشات و تست های لازم را انجام دهد. مصارف تمام آزمایشات و تست ها (Quality Control Tests) به دوش قراردادی می باشد.</p>	<p>بند 1 ماده 32 شرایط عمومی قرارداد</p>
<p>معیاد تصحیح نوافص(28) روز تقویمی بعد از هدایت انجنیر مراقبت کننده می باشد.</p>	<p>بند 1 ماده 33 شرایط عمومی قرارداد</p>
<b>د. کنترول مصرف</b>	
<p>قراردادی مکلف است تا هر نوع تغیرات در احجام کاری را قبل از انجام آن به مدیر پروژه بطور کتبی اطلاع داده و مدیر پروژه را مطلع سازد.</p> <p>در صورت موجودیت اضافه کاری، قبل از انجام آن در ساحه مدیر پروژه مکلف است تا موضوع را با ذکر دلایل موجه به آمر اعطا پیشنهاد نموده وتعديل احجام (اضافه کاری) مطابق به طرز العمل تدارکات صورت گیرد.</p> <p>بل احجام تجدید شده که شامل (اضافه کاری داخل ویا خارج آفر) باشد همراه با تعديل قیمت قرارداد توسط طرفین قرارداد (اداره و قراردادی) قبل از انجام کار امضا گردد.</p> <p>تعديل قرارداد شامل (اضافه کاری، تمدید معیاد) در خلال معیاد قرارداد و قبل از انجام کار صورت گیرد، در غیر آن بعد از انجام کار و یا ختم معیاد قرارداد قابل پرداخت و مجزا نبود و مکلفیت به دوش قراردادی می باشد.</p> <p>مدیر پروژه نمی تواند هیچ نوع تعديل ( افزایش یا کاهش در قیمت قرارداد) به طور خو سرانه اجرا نماید.</p>	<p>بند 1 ماده 37 شرایط عمومی قرارداد</p>



<p>پرداخت های به اساس پیشرفت فزیکی کار صورت میگیرد.</p> <p>برای انجام پرداخت ها استناد ذیل نیاز می باشد:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ صورت حساب (انوایس) شرکت قراردادی</li> <li>▪ بل احجام کار از احجام کار انجام شده</li> <li>▪ اندازه گیری کار انجام شده</li> <li>▪ راپور تست های کنترول و کفیت کار (Quality Control Tests)</li> <li>▪ تصدیق مدیر پروژه از کار انجام شده</li> <li>▪ تصدیق مراقبت کننده از کار انجام شده</li> </ul>	<p>بند 1 ماده 40 شرایط عمومی قرارداد</p>
<p>پرداخت ها در پیش پرداخت مجرما می گردد، پرداخت ها به قراردادی در خلال مدت (30) روز بعد از تصدیق صورت حساب ارائه شده توسط اداره صورت می گیرد.</p> <p>1. پرداخت بعد از تکمیل کار نظر به فیصدی بعد از ارائه گزارش از جانب فرمایش گیرنده و تصدیق نماینده وزارت زراعت، آبیاری و مالداری پرداخته میشود.</p> <p>2. پول فرمایش گیرنده در چهار قسط پرداخته میشود که در قسط اول 25 فیصد بعد از 25 فیصد تکمیل کار، در قسط دوم 25 فیصد بعد از 50 فیصد تکمیل کار، در قسط سوم 25 فیصد بعد از 75 فیصد تکمیل کار، و در قسط چهارم 25 فیصد بعد از 100 فیصد تکمیل کار پرداخته میشود.</p> <p>پرداخت های فوق در جریان کار قرار فوق در مقابل گزارشات پیشرفت کار انجام شده بعد از تصدیق مراقبت کننده از جانب فرمایش دهنده صورت میگیرد.</p>	<p>بند 1 ماده 41 شرایط عمومی قرارداد</p>
<p>قرارداد مطابق ماده 47 شرایط عمومی قرارداد قابل تعديل نیست" و معلومات ذیل در مورد ضرایب "قابل تطبیق نیست"</p> <p>ضرایب تعديل قیم قرارذیل میباشند:</p> <p>برای واحد پول افغانی:</p> <p>ضریب A: فیصدی عنصر غیر قابل تعديل {رقم به ارقام و حروف درج گردد} میباشد.</p> <p>ضریب B: فیصدی عنصر قابل تعديل {رقم به ارقام و حروف درج گردد} میباشد.</p> <p>به واحد پول واحد پولی درج گردد:</p> <p>ضریب A: فیصدی عنصر غیر قابل تعديل {رقم به ارقام و حروف درج گردد} میباشد.</p> <p>ضریب B: فیصدی عنصر قابل تعديل {رقم به ارقام و حروف درج گردد} میباشد.</p> <p>شناخت 1 به واحد پول افغانی {شناخت درج گردد} می باشد.</p> <p>شناخت 1 به واحد پولی بین المللی مشخص شده {شناخت درج گردد} می باشد.</p> <p>{این شناخت ها توسط قراردادی پیشنهاد و از جانب اداره تأیید میگردد}</p> <p>شناخت <u>وازان اسعار</u> به استثنای واحد پول افغانی اسعار مشخص شده بین المللی {شناخت درج گردد} میباشد.</p> <p>{این شناخت ها توسط قراردادی پیشنهاد و از جانب اداره تأیید میگردد}</p>	<p>بند 1 ماده 45 شرایط عمومی قرارداد</p>



بند 2 ماده 46	شرایط عمومی	قرارداد
تمامینات، بعد از تکمیل کامل قرارداد از جانب قراردادی یا ختم میعاد گرنی، ورانتی و رفع نواقص و صدور تصدیق نامه ختم قرارداد از جانب اداره به قراردادی مسترد می گردد		
اندازه جریمه تاخیر (0.10) فیضد قیمت مجموعی قرارداد در مقابل هر روز تاخیر می باشد. حد اکثر رقم بولی جریمه تاخیر یا غیابت الی (10) فیضد قیمت مجموعی قرارداد می باشد، در صورتیکه مقدار جریمه تاخیر وضع شده بالغ بر 10 فیضد قیمت مجموعی قرارداد گردد، قرارداد مطابق ماده 57 شرایط عمومی قرارداد فسخ میگردد، درصورت توافق به تکمیل امور ساختمانی بشکل قسمت وار جریمه تاخیر برای هر قسمت قابل وضع می باشد.	بند 1 ماده 47	شرایط عمومی قرارداد
پیش پرداخت الی (15٪ قیمت مجموعی قرارداد بوده) در مقابل تضمین بانکی غیرمشروط پرداخت میگردد. معیاد اعتبار تضمین پیش پرداخت الی ختم معیاد قرارداد می باشد، پیش پرداخت 30 روز بعد از امضا قرارداد و ارائه تضمین پیش پرداخت صورت گرفته می تواند.	بند 1 ماده 49	شرایط عمومی قرارداد
۱. پیش پرداخت مطابق به شرایط خاص قرارداد الی 30 فیضد صورت گرفته می تواند. ۲. تضمین پیش پرداخت دواطلب مطابق پیشرفت فزیکی کار آزاد ساخته می شود. ✓ هرگاه تضمین پیش پرداخت برای 30 فیضد ارائه گردد در مقابل هر ده فیضد پیشرفت فزیکی کار 3 فیضد از تضمین پیش پرداخت آزاد ساخته خواهد شد. ✓ هرگاه تضمین پیش پرداخت برای 20 فیضد ارائه گردد در مقابل هر ده فیضد پیشرفت فزیکی کار 2 فیضد از تضمین پیش پرداخت آزاد ساخته خواهد شد. ✓ هرگاه تضمین پیش پرداخت برای 10 فیضد ارائه گردد در مقابل هر ده فیضد پیشرفت فزیکی کار 1 فیضد از تضمین پیش پرداخت آزاد ساخته خواهد شد. اداره این حق را برای خود محفوظ می دارد تا در حالات خاص حسب لزوم دید و حکم آمر اعطا. برابر با پیشرفت فزیکی کار مقدار تضمین پیش پرداخت را آزاد سازد.		
مبلغ تضمین اجرا اپنچ (5) فیضد مجموع قرارداد میباشد، تصدی ها و شرکت های دولتی حين عقد قرارداد با ادارات دولتی از تضمین اجرا معاف میباشند.	بند 1 ماده 50	شرایط عمومی قرارداد
تضمین اجرا به شکل ضمانت بانکی غیرمشروط.		
هـ ختم قرارداد		
ارائه نقشه ها و یا رهنمود های عملیاتی و مراقبت 30 روز بعد از اصدار سند تصدیق تکمیل کار می باشد.	بند 1 ماده 56	شرایط عمومی قرارداد
درصورت عدم ادائیت نقشه ها و یا رهنمود های عملیاتی و مراقبت به تاریخ مشخص شده بند 1 ماده 58 درصورت عدم ادائیت نقشه ها و یا رهنمود های عملیاتی و مراقبت به تاریخ مشخص شده بند 1 ماده 56 از پرداخت اخیر قراردادی کسر می نماید	بند 2 ماده 56	شرایط عمومی قرارداد

<b>حد اکثر تأخیر 100 صد روز</b> میباشد. <b>تعیاد روز</b> ها باید در مطابقت به بند ۱ ماده ۴۹ جریمه تأخیر شرایط خاص قرارداد می باشد.	<b>جز ۶ بند ۲ ماده ۵۷ شرایط عمومی قرارداد</b>
<b>فیصدی قابل تطبیق</b> به ارزش کار امور ساختمان تکمیل ناشده که بیانگر مصارف اضافی به اداره جهت تکمیل کار امور ساختمانی	<b>بند ۱ ماده ۵۹ شرایط عمومی قرارداد</b>

مطابق بند ۲ حکم ۱۰۹ طرز العمل تدارکات: اداره تدارکاتی، کار باقیمانده را طی مراحل پروسه جدید در میعاد اعتبار قرارداد اولی فراهم و تفاوت قیمت آنرا از قراردادی اولی به عنوان جبران خساره حصول می نماید..

#### قسمت چهارم: شرایط عمومی قرارداد

شرطیت عمومی قرارداد، شرایط خاص قرارداد و سایر استناد لست شده ذیل یک سند مکمل بوده و بیانگر حقوق و مکلفیت های طرفین قرارداد می باشد.

این شرایط عمومی در قرارداد های فی واحد (admeasurements) استفاده گردیده و با ورود تعغیرات مندرج یا ورقی ها در قرارداد های با بالمقطع نیز استفاده میگردد.

الف: عمومیات	ماده ۱- تعریفات
۱- اصطلاحات تعریف شده به صورت درشت تحریر گردیده اند:	
۲- بل احجام کار: احجام کار قیمت گذاری شده که شامل آفر می باشد.	
۳- حوادث قابل جبران: حوادث که در ماده ۴۴ شرایط عمومی قرارداد تعریف گردیده اند.	
۴- تاریخ تکمیل: تاریخ تکمیل امور ساختمانی تصدیق شده توسط مدیر پروژه در مطابقت به بند ۱ ماده ۵۵ شرایط عمومی قرارداد.	
۵- قرارداد: موافقنامه کتبی میان اداره و قراردادی جهت اجرا، تکمیل و حفظ و مراجعت امور ساختمان است. قرارداد شامل استناد مندرج بند ۲ ماده ۳ شرایط عمومی قرارداد می باشد.	
۶- قراردادی: شخص یا شرکتی که آفر وی برای انجام امور ساختمانی توسط اداره قبول گردیده باشد.	
۷- آفر قراردادی: آفر مکمل گه توسط داوطلب برنده به اداره تسلیم گردیده است.	
۸- قیمت قرارداد: قیمت مندرج نامه قبولی آفر بشمول تعديلات بعدی واردہ مطابق قرارداد می باشد.	
۹- روز: روز تقویمی می باشد.	
۱۰- مزد کار: کار که در مقابل آن به قراردادی به اساس کار، مواد خام، تاسیسات به اضافه فیصدی موافقه شده مصارف غیر مستقیم و مفاد پرداخت میگردد.	
۱۱- نواقص: قسمت از کار که مطابق شرایط قرارداد تکمیل نشده باشد.	
۱۲- تمهیل و تعیین مدت: تمهیل و تعیین مدت از کار که قراردادی به اساس کار، مواد خام، تاسیسات به اضافه فیصدی موافقه شده مصارف غیر مستقیم و مفاد پرداخت میگردد.	 <b>Z.R.C.C.</b> Zarghami Real & Construction Company 2007

13- میعاد رفع نواقص: میعاد قابل محاسبه از تاریخ تکمیل قرارداد که در بند ۱ ماده ۳۵ شرایط خاص قرارداد از آن تذکر رفته است.

14- نقشه ها: در برگیرنده محاسبات و معلومات ارائه شده و تأیید شده توسط مدیر پروره منظور اجرای قرارداد می باشد.

15- اداره: طرف قرارداد مشخص شده در شرایط خاص قرارداد می باشد.

16- تجهیزات: ماشین آلات و وسایط نقلیه که جهت اجرای امور ساختمانی، بصورت موقت در ساحه کار فراهم میگردد.

17- قیمت ابتدایی قرارداد: قیمت قرارداد که در نامه قبولی آفر درج می باشد.

18- تاریخ تخمینی تکمیل: تاریخ تخمینی که قراردادی امور ساختمان را تکمیل می نماید. تاریخ تخمینی تکمیل مندرج شرایط خاص قرارداد می باشد. این تاریخ صرف با صدور دستور تمدید میعاد یا تسریع توسط مدیر پروره تغییر نموده می تواند.

19- مواد خام: تمام مواد بشمول مواد مصرفی که توسط قراردادی جهت اجرای امور ساختمانی، استفاده میگردد.

20- تأسیسات: منظمه امور ساختمانی که دارای عملکرد میخانیکی، برقی، کیمیاوی، یا بیولوژیکی باشد.

21- مدیر پروره: شخص که نام وی در شرایط خاص قرارداد تذکر رفته یا شخص با صلاحیت که توسط اداره به عوض مدیر پروره به قراردادی معرفی گردیده باشد و مسؤولیت نظارت و مدیریت قرارداد امور ساختمانی را دارا باشد.

22- SCC: به معنی شرایط خاص قرارداد است.

23- ساحه کار: ساحه مشخص شده شرایط خاص قرارداد می باشد.

24- گزارش بررسی ساحه: شامل شرطنامه بوده گزارش واقع بینانه و مشرح در مورد وضیعت سلحچ و سطح فرعی ساحه می باشد.

25- مشخصات: مشخصات امور ساختمانی شامل در قرارداد و تغییرات و اضافات واردہ یا تأیید شده توسط مدیر پروره می باشد.

26- تاریخ آغاز کار: تاریخ آغاز امور ساختمان مندرج شرایط خاص قرارداد، تاریخ که قراردادی کار امور ساختمان را آغاز می نماید این تاریخ لزوماً مصادف به تاریخ تسليمی ساحه نمی باشد.

27- قراردادی فرعی: شخص یا شرکت که با قراردادی جهت اجرای بخش از امور ساختمانی قرارداد داشته که در برگیرنده امور ساختمانی در ساحه نیز می باشد.

28- ساختمان های مؤقت: ساختمان دیزاین شده، ساخته شده، نصب شده و یا دور شده توسط قراردادی که برای اجرای امور ساختمانی و یا نصب آن ضروری می باشد.

29- تعدیل: امر مدیر پروره مبنی بر تغییر در امور ساختمانی می باشد.

30- امور ساختمانی: شامل اعمار، اعمار مجدد، تخریب، ترمیم یا نو سازی یک عمارت، آماده ساختن ساحه، حفریات، نصب، مونتاژ، امور تزئیناتی و نیز خدمات ضمنی آن (برمه کاری، نقشه برداری، تصویر برداری، **دان و زن**، تحقیقات **زلزله** و خدمات مشابه و امثال آن) است که مطابق مندرج قرارداد، انجام می



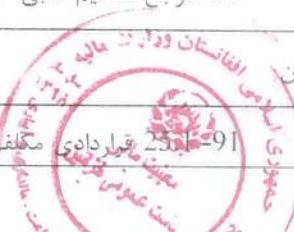
<p>گردد، مشروط بر اینکه ارزش خدمات ضمنی از قیمت خود عمارت بیشتر نگردد.</p>	
<p>31- بمنظور تفسیر شرایط عمومی قرارداد، مفرد به عوض جمع و جمع به عوض مفرد بکار برده می‌شود. همچنان مونت معنی مذکور یا خنثی و یا بالعکس آن را افاده می‌نماید. عناوین فاقد اهمیت می‌باشند. کلمات معانی عادی دارا می‌باشند، مگر اینکه بصورت مشخص تعریف گردیده باشند. مدیر پروره به پرسش‌ها در مورد شرایط عمومی قرارداد، وضاحت ارائه می‌نماید.</p>	ماده 2- تفسیر 00187
<p>32- در صورت تذکر تکمیل کار امور ساختمان بشکل قسمت وار در شرایط خاص قرارداد، اشارات در شرایط عمومی قرارداد به امور ساختمانی، تاریخ تکمیل و تاریخ تخمینی تکمیل به هر قسمت امور ساختمانی (به استثنای اشاره به تاریخ تکمیل و تاریخ تخمینی تکمیل برای تمام کار امور ساختمان) قابل تطبیق می‌باشد.</p>	
<p>33- استاد تشکیل دهنده قرارداد به ترتیب اولویت ذیل تفسیر می‌گردد:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>34- موافقتنامه؛</li> <li>35- نامه قبولی آفر؛</li> <li>36- آفر قراردادی؛</li> <li>37- شرایط خاص قرارداد؛</li> <li>38- شرایط عمومی قرارداد؛</li> <li>39- مشخصات تخفیکی؛</li> <li>40- نقشه‌ها؛</li> <li>41- بل احجام کاری؛ و</li> </ul> <p>42- سایر استاد تشکیل دهنده قرارداد که در شرایط خاص قرارداد از آن تذکر رفته است.</p>	
<p>43- زبان و قانون نافذ بر قرارداد در شرایط خاص قرارداد بیان گردیده است.</p>	ماده 3- زبان و قانون قرارداد
<p>44- مدیر پروره به نمایندگی از اداره، تصمیم در مسایل قرارداد میان اداره و قراردادی را اتخاذ می‌نماید. مگر اینکه طور دیگری در شرایط خاص قرارداد تذکر رفته باشد.</p>	ماده 4- تصامیم مدیر پروره
<p>45.1- مدیر پروره با صدور ابلاغیه به قراردادی، مسؤولیت‌ها و مکلفیت‌های خود را به شخص دیگری، محول یا مسؤولیت‌ها و مکلفیت‌های محول شده را فسخ می‌نماید.</p>	ماده 5- واعذاری
<p>46- هر گونه ارتباط برقرار شده میان طرفها باید بصورت کتبی بوده و هر گونه ابلاغیه صرف در صورت تسلیمی قابل اجرا می‌باشد.</p>	ماده 6- ارتباطات
<p>47- قراردادی باید اداره را کتبیاً در مورد اعطای قراردادهای فرعی تحت این قرارداد، در صورتیکه قبلاً در آفر داوطلب مشخص نگردیده باشد اطلاع دهد. واعذاری بخشی قرارداد به قراردادی فرعی در روش ملوبه و نشم قانون تدارکات صورت می‌گیرد. اعطای قرارداد فرعی مکلفیت‌ها، وجایب و مسؤولیت‌های اکمال کننده تحت این قرارداد را متاثر نمی‌سازد.</p>	ماده 7- عقد قرارداد های فرعی



<p>48- در صورتیکه قرارداد الی 20 فیصد حجم قرارداد را بدون موافقه کننده اداره و یا بیشتر از 20 فیصد حجم قرارداد را به قراردادی فرعی واگذار نموده باشد، این عمل نقض قانون تدارکات و تعهدات طرفین تلقی گردیده و تخطی در قرارداد محسوب میگردد. در این صورت قرارداد فسخ و تضمین اجرای قرارداد قابل استرداد نبوده و محرومیت قراردادی اصلی طی مراحل میگردد.</p>	
<p>49- قراردادی سache کار را با سایر قراردادیان، مقامات دولتی، ارائه کننده گان خدمات و اداره در میان تاریخ تقسیم اوقات کار آنان که در شرایط خاص قرارداد از آن تذکر رفته مشترکاً استفاده می تمايد. قراردادی همچنان تسهیلات و خدمات را برای آنها طوریکه در تقسیم اوقات کار تذکر رفته فراهم می نماید. اداره میتواند جدول کاری قراردادی های دیگر را تغییر داده و قراردادی اصلی را از موضوع مطلع سازد.</p>	<p>ماده 8- سایر قراردادی ها</p>
<p>50- قراردادی مکلف است کارمندان کلیدی مندرج جدول کارمندان کلیدی، یا کارمندان دیگری را که توسط مدیر پروژه تائید گردیده، جهت انجام وظایف مندرج جدول کارمندان کلیدی، استخدام نماید. مدیر پروژه تعویض کارمندان کلیدی را تنها زمانی می پذیرد که شایستگی و توانایی آنها بطور قابل ملاحظه معادل یا بالاتر از کارمندان کلیدی مندرج جدول کارمندان کلیدی باشد.</p>	<p>ماده 9- کارمندان</p>
<p>51- مدیر پروژه می تواند درخواست اخراج کارمند قراردادی را با ارائه دلایل نماید. قراردادی اداره را از اخراج کارمند مذکور و عدم ارتباط وی با امور ساختمانی تحت این قرارداد در جریان (7) روز، اطمینان میدهد.</p>	
<p>52- اداره و قراردادی هر کدام مسئول جبران خساره خطرات مربوط خود طوریکه در قرارداد تذکر رفته است، می باشد.</p>	<p>ماده 10- خطرات به اداره و قراردادی</p>
<p>53- خطرات ذیل از آغاز کار امور ساختمان الی صدور سند تصدیقنامه رفع نواقص، مربوط به اداره می باشد:</p>	<p>ماده 11- خطرات مربوط اداره</p>
<p>54- خطر صدمه شخصی، مرگ، یا خساره به ملکیت (به استثنای امور ساختمانی، تأسیسات، مواد خام، و تجهیزات) که ناشی از:</p>	
<p>55- استفاده یا تصرف سache توسط ساختمان یا به منظور ساختمان که نتیجه اجتناب نا پذیر امور ساختمان باشد؛ یا</p>	
<p>56- غفلت، تخطی از مسئولیت قانونی یا مداخله در حقوق قانونی توسط اداره یا توسط شخص که در استخدام و یا طرف قرارداد با اداره باشد به استثنای خود قراردادی</p>	
<p>57- خطر خساره به امور ساختمانی، تأسیسات، مواد خام و تجهیزات به اندازه که ناشی از تقصیر اداره بوده یا خطرات ناشی از دیزاین یا اثر جنگ یا آلودگی که منطقه که سache در آن واقع شده است را متأثر سازد.</p>	
<p>58- خطر زیان یا خساره به امور ساختمانی، تأسیسات، مواد خام، به استثنای زیان و خساره از زمان آغاز کار الی صدور تصدیقنامه رفع نواقص مربوط به اداره می باشد مگر اینکه مفقودی و خساره ناشی از موارد ذیل باشد:</p>	
<p>59- خطف و گشودگی در تاریخ تکمیلی امور ساختمانی؛</p>	

<p>60- حادثه صورت گرفته قبل از تاریخ تکمیلی که خطر مربوط به اداره نباشد؛ یا</p> <p>61- فعالیت های قراردادی در ساحه بعد از تاریخ تکمیل.</p>	ماده 12- خطرات مربوط به قراردادی
<p>62- خطرات صدمه شخصی، مرگ، و زیان یا خساره به ملکیت (بدون محدودیت بشمول امور ساختمان، تأسیسات، مواد خام، و تجهیزات) از آغاز کار امور ساختمانی الی صدور تصدیقنامه مسؤولیت رفع نواقص که مربوط به اداره نباشد، مسؤولیت قراردادی می باشد.</p>	ماده 13- بیمه
<p>63- قراردادی مکلف است پوشش بیمه حادثات ذیل ناشی از خطرات خود را از تاریخ آغاز کار الی ختم میعاد مسؤولیت رفع نواقص، بنام مشترک اداره و قراردادی، به مبلغ مندرج شرایط خاص قرارداد، مهیا سازد:</p> <p>64- زیان یا خساره به امور ساختمانی، تأسیسات، و مواد خام؛</p> <p>65- زیان یا خساره تجهیزات؛</p> <p>66- زیان یا خساره ملکیت (به استثنای امور ساختمانی، تأسیسات، مواد خام، و تجهیزات) مربوط به قرارداد؛ و</p> <p>67- صدمه شخصی یا مرگ.</p>	ماده 13- بیمه
<p>68- قراردادی، پالیسی بیمه را قبل از تاریخ آغاز کار جهت تأییدی به مدیر پروژه تسلیم می نماید. بیمه در برگیرنده پرداخت جبران خساره قابل پرداخت می باشد.</p>	ماده 14- گزارش تحقیق ساحه
<p>69- در صورت عدم ارائه پالیسی بیمه و تصدیقنامه بیمه توسط قراردادی، اداره بیمه لازم را بدین منظور فراهم و قیمت بیمه پرداخت شده را از قراردادی حصول یا در صورت عدم پرداخت، قرض قابل پرداخت بالای قراردادی محسوب میگردد.</p>	ماده 15- پرسش ها در مورد شرایط خاص قرارداد
<p>70- هرگونه تغییر در شرایط بیمه بدون تأیید مدیر پروژه قابل قبول نمی باشد.</p>	ماده 16- قراردادی
<p>71- طرفین مطابق شرایط پالیسی بیمه عمل می نمایند.</p>	ماده 17- تاریخ تخصیصی امور ساختمان
<p>72- 14.1 قراردادی در ترتیب آفر به گزارش بررسی ساحه مندرج شرایط خاص قرارداد و سایر معلومات که در دسترس داوطلب قرارداده می شود اتکا می نماید.</p>	ماده 18- تصدیق توسط مدیر پروژه
<p>73- مدیر پروژه به پرسش ها در مورد شرایط خاص قرارداد، توضیحات ارائه می نماید.</p>	ماده 17- تاریخ تخصیصی امور ساختمان
<p>74- قراردادی امور ساختمانی را در مطابقت به مشخصات تخریکی و نقشه ها اجرا و نصب می نماید.</p>	ماده 18- تصدیق توسط مدیر پروژه
<p>75- قراردادی کار امور ساختمانی را بعد از اخذ نامه آغاز کار شروع و طبق برنامه کاری ارائه شده یا تجدید شده که از جانب مدیر پروژه تصدیق شده باشد، اجرا و در تاریخ تخصیصی تکمیلی، تکمیل می نماید.</p>	ماده 18- تصدیق توسط مدیر پروژه
<p>76- قراردادی مشخصات تخریکی و نقشه ها را که نشان دهنده امور ساختمانی مؤقت می باشد به مدیر پروژه جهت تأیید ارائه می نماید.</p>	ماده 18- تصدیق توسط مدیر پروژه



	77- قراردادی مسئول دیزاین امور ساختمانی مؤقت می باشد.	
	78- تصدیق دیزاین امور ساختمانی مؤقت توسط مدیر پروره، مسؤولیت قراردادی در دیزاین ارائه شده ساختمان های مؤقت را متأثر نمی سازد.	
	79- در صورت لزوم، قراردادی تصدیق اشخاص ثالث را در دیزاین امور ساختمانی مؤقت حاصل می نماید.	
	80- تمام نقشه های تهیه شده قراردادی جهت اجرای امور ساختمانی مؤقت و دائمی قبل از استفاده باید توسط مدیر پروره تأیید گردد.	
ماده 19- اینمنی	81- قراردادی مسئول اینمنی تمام فعالیت ها در ساحه می باشد.	
ماده 20- اکتشاف	82- هر شی تاریخی یا با ارزش که بصورت تصادفی در ساحه کشف گردد، ملکیت اداره می باشد. در صورت کشف، قراردادی امور ساختمانی را توقف و مدیر پروره را از موضوع مطلع می سازد. مدیر پروره موضوع را به اخلال ادارات وزارت اطلاعات و فرهنگ طبق ماده 10 قانون حفاظت از دارانی های فرهنگی و تاریخی می رساند.	
ماده 21- ملکیت ساحه	83- اداره تمام ساحه را در اختیار قراردادی قرار می دهد. در صورتیکه اداره ساحه را در تاریخ مندرج شرایط خاص قرارداد در اختیار قراردادی قرار ندهد، تأخیر در شروع فعالیت های مربوط تقصیر اداره پنداشته شده که خود یک عمل قابل جبران می باشد.	
ماده 22- دسترسی به ساحه	84- قراردادی اجازه دسترسی ساحه و دیگر محلات مرتبط به کار امور ساختمانی را به مدیر پروره یا شخص با صلاحیت که از جانب مدیر پروره معرفی گردیده، می دهد.	-85
ماده 23- دستور، تفتیش و بررسی	23.1- قراردادی تمام دستایر مدیر پروره را که در مطابقت به قوانین قابل تطبیق در ساحه باشد، انجام می دهد.	
ماده 24- منازعه	23.2- قراردادی مکلف است اجازه بررسی ساحه، دفاتر، حسابات و یادداشت های خود و قراردادی های فرعی مربوط به انجام این قرارداد را به مفتش موظف از جانب حکومت بدهد. قراردادی توجه داشته باشد که مطابق بند 1 ماده 60 فساد و تقلب که بیان کننده عمل جلوگیری از تفتیش و بررسی دولت از جانب قراردادی مطابق بند 2 ماده 23 حق تفتیش و بررسی حکومت، ایجاد مانع تلقی گردیده و منجر به فسخ قرارداد و غیر واجد شرایط بودن می گردد.	
ماده 25- بлан کاری	89- مرجع تصمیم کتبی خود را در جریان (28) روز از اخذ اطلاعیه منازعه، ارائه می نماید.	
ب. کنترول زمان	90- ب. کنترول زمان	
91- قراردادی مکلف است بعد از اخذ نامه قبولی آفر. در حدود زمان مندرج شرایط خاص		

<p>قرارداد، برنامه کاری، ترتیبات، و زمان بندی فعالیت های امواساختمانی را جهت تأییدی به مدیر پروردگار ارائه نماید.</p>	<span style="color: red;">001870</span>	
<p>25.2- 92 پلان کاری تجدید شده باید نشان دهنده پیشرفت واقعی بدست آمده هر فعالیت و اثر پیشرفت بدست آمده بالای زمان کار با قیمانده، بشمول هر تغییر در تسلیل فعالیت ها باشد.</p>		
<p>25.3- قراردادی پلان کاری تجدید شده را در خلال مدت مشخص شده شرایط خاص قرارداد، جهت تأیید به مدیر پروردگار ارائه می نماید. در صورت عدم ارائه پلان کاری تجدید شده در خلال مدت مشخص شده شرایط خاص قرارداد، مبلغ مندرج شرایط خاص قرارداد از پرداخت بعدی معطل قراردادده شده و الی ارائه پلان کاری تجدید شده، معطلی پرداخت آن ادامه می یابد.</p>		
<p>25.4- 94 تائید پلان کاری قراردادی توسط مدیر پروردگار، مکلفیت های قراردادی را متاثر نمی سازد. قراردادی می تواند پلان کاری خود را در هر زمان بازنگری نموده و به مدیر پروردگار ارائه نماید. پلان کاری تجدید شده نشان دهنده اضافه کاری و کم کاری و واقعات قبل جبران می باشد.</p>		
<p>26.1- 95 مدیر پروردگار در صورت وقوع حادثه قبل جبران یا دستور اضافه کاری که تکمیل کار امور ساختمان را در تاریخ تخمینی تکمیل نا ممکن سازد، بدون تسریع کار توسط قراردادی که سبب وقوع مصرف اضافی به وی گردد، تاریخ تخمینی تکمیل امور ساختمان را تمدید می نماید.</p>	<span style="color: blue;">ماده 26- تمدید تاریخ تخمینی تکمیل</span>	
<p>26.2- 96 مدیر پروردگار در جریان 21 روز از درخواست تمدید، تصمیم و انداره تمدید را با در نظر داشت اثرات واقعات قبل جبران یا اختلاف با ارائه معلومات حمایوی، اتخاذ می نماید. در صورت عدم ارائه هشدار بموضع از جانب قراردادی مبنی بر تأخیر یا عدم همکاری قراردادی بمنظور جلوگیری تأخیر، این تأخیر در بررسی تاریخ تخمینی تکمیل تمدید شده، مد نظر گرفته نمی شود.</p>		
<p>27.1- 97 در صورتیکه اداره خواهان تکمیل کار امور ساختمان در تاریخ پیشتر از تاریخ تخمینی تکمیل باشد، مدیر پروردگار پیشنهاد های قیمت گذاری شده را جهت تطبیق تسریع لازم از قراردادی مطالبه می نماید. در صورت قبول پیشنهاد از جانب اداره، تاریخ تخمینی تکمیل طبقاً تعديل و توسط اداره و قراردادی تائید میگردد.</p>	<span style="color: blue;">ماده 27- تسریع</span>	
<p>27.2- 98 پیشنهاد های قیمت گذاری شده قراردادی جهت تسریع تکمیل امور ساختمانی بعد از قبولی از جانب اداره، در قیمت قرارداد درج و اضافه کاری محسوب میگردد.</p>		
<p>28.1- 99 مدیر پروردگار می تواند دستور تأخیر آغاز یا تأخیر پیشرفت هر فعالیت در محدوده امور ساختمانی را به قراردادی بدهد.</p>	<span style="color: blue;">ماده 28- تأخیرسفارش شده توسط مدیر پروردگار</span>	
<p>100- 29 اداره یا قراردادی از یکدیگر بمنظور اشتراک در جلسات اداری، درخواست نموده می توانند. هدف از جلسات اداری بررسی پلان کار امور ساختمانی باقیمانده و برخورد با حادثات مندرج بند 1 ماده 32 می باشد.</p>	<span style="color: blue;">ماده 29- جلسات مدیریت</span>	
<p>101- 29 مدیر پروردگار اجندای بحث شده در جلسه اداری را ثبت و کاپی های آن را به اداره و جمهوری اسلامی ایران می نماید. فعالیت های قابل اجرا توسط طرفین در جلسه اداری و یا بعد از آن توسط مدیر پروردگار تعیین می گردد.</p>	<span style="color: red;">ماده 101- 29</span>	



<span style="color: red;">۱۰۶</span> <span style="color: red;">۱۰۵</span>	<span style="color: blue;">۳۰-۳۱</span> <span style="color: blue;">۳۲-۳۳</span> <span style="color: blue;">۳۴-۳۵</span>	<b>ماده ۳۰- هشدار روز هنگام</b>
<p>102- 30.1 قراردادی بزود ترین فرصت ممکن مدیر پروره را از وقوع حوادث یا شرایط مشخص احتمالی که سبب ورود تأثیر منفی روی کیفیت امور ساختمانی، افزایش قیمت قرارداد، یا تأخیر انجام امور ساختمان میگردد. هشدار مبدهد. قراردادی اثرات تخمینی حوادث یا شرایط مشخص احتمالی را بالای قیمت قرارداد و تاریخ تکمیل، بزود ترین فرصت ممکن به مدیر پروره ارائه می نماید.</p>	<p>103- 30.1 قراردادی با مدیر پروره در حصه ترتیب یا مدنظر گرفتن پیشنهاد ها جهت جلوگیری یا کاهش اثرات حوادث یا شرایط توسعه اشخاص ذیدخل و جهت انجام دستور مدیر پروره، همکاری می نماید.</p>	<p>104-</p>
<p>105-</p>	<p>106- ج. کنترول کیفیت</p>	<p>106- 31.1 مدیر پروره کار امور ساختمان را بررسی نموده و در صورت موجودیت نواقص، قراردادی را مطلع می سازد. این بررسی کار امور ساختمان تأثیری بر مسؤولیت قراردادی ندارد. مدیر پروره دستور جستجو و بر ملا ساختن نواقص را به قراردادی داده و قراردادی هر قسم امور ساختمانی را که به باور مدیر پروره دارای نواقص است، بررسی می نماید.</p>
<p>107- 31.1 مدیر پروره کار امور ساختمان را بررسی نموده و در صورت موجودیت نواقص، قراردادی را مطلع می سازد. این بررسی کار امور ساختمان تأثیری بر مسؤولیت قراردادی ندارد. مدیر پروره دستور جستجو و بر ملا ساختن نواقص را به قراردادی داده و قراردادی هر قسم امور ساختمانی را که به باور مدیر پروره دارای نواقص است، بررسی می نماید.</p>	<p>108- 32.1 در صورت دستور مدیر پروره جهت انجام آزمایش که در مشخصات تخفیکی از آن تذکر نرفته، و در صورت تثبیت نواقص، مصرف بررسی و نمونه ها از جانب قراردادی پرداخت میگردد. در صورت عدم موجودیت نواقص، حادثه قابل جبران تلقی میگردد.</p>	<p>108- 32-آزمایش</p>
<p>109- 33.1 مدیر پروره قراردادی را از موجودیت هرگونه نواقص قبل از ميعاد رفع نواقص که از تاریخ تکمیلی مشخص شده شرایط خاص قرارداد آغاز میگردد، مطلع می سازد. ميعاد رفع نواقص الی تکمیل رفع نواقص، تمدید میگردد.</p>	<p>109- 33-تصحیح نواقص</p>	<p>109- 33-تصحیح نواقص</p>
<p>110- 33.2 قراردادی هر نواقص اطلاع داده شده توسط مدیر پروره را در حلول زمان مشخص شده اخلاقیه رفع نواقص رفع می نماید.</p>	<p>110- 33-اصلاح نواقص</p>	<p>110- 33-اصلاح نواقص</p>
<p>111- 34.1 در صورتیکه قراردادی نواقص را در طول زمان مشخص شده اخلاقیه رفع نواقص مدیر پروره، رفع ننماید، در اینصورت، مدیر پروره مصارف رفع نواقص را بررسی و قراردادی مبلغ متنذکره از تامینات قراردادی وضع می گردد.</p>	<p>111- 34-تصحیح نا شده</p>	<p>111- 34-تصحیح نا شده</p>
<p>112- 35.1 بل احجام کاری در برگیرنده اقلام، نصب، آزمایش و راه اندازی امور ساختمانی که</p>	<p>112- 35-بل احجام</p>	<p>112- 35-بل احجام</p>
<p>113- 35.1 بل احجام کاری در برگیرنده اقلام، نصب، آزمایش و راه اندازی امور ساختمانی که</p>	<p>113- 35-بل احجام</p>	<p>113- 35-بل احجام</p>



پرداخت ها

<p>مبلغ تصدیق شده قبلی را به مدیر پروژه تسلیم می نماید.</p> <p>40.2 - 124 مدیر پروژه صورت مالی ماهانه قراردادی را بررسی و مبلغ قابل پرداخت به قراردادی را تصدیق می نماید.</p> <p>40.3 - 125 ارزش امور ساختمان انجام شده توسط مدیر پروژه تشخیص میگردد.</p> <p>40.4 - 126 ارزش امور ساختمانی انجام شده شامل مقدار اقلام بل احجام کاری 4 تکمیل شده می باشد.</p> <p>40.5 - 127 ارزش امور ساختمانی انجام شده شامل ارزیابی اختلاف و حادثه قابل جبران می باشد.</p> <p>40.6 - 128 مدیر پروژه اقلام قبلاً تصدیق شده در تصدیق نامه قبلی را در نظر نگرفته و یا متناسب به مقدار قبلاً تصدیق شده که شامل صورت ماهانه فعلی می باشد از صورت ماهانه فعلی کم می کند.</p>	01867
<p>41.1 - 129 پرداخت ها در پیش پرداخت مجرماً می گردد، پرداخت ها به قراردادی در خلال مدت (30) روز بعد از تصدیق صورت حساب ارائه شده توسط اداره صورت می گیرد.</p> <p>41.2 - 130 تمام پرداخت ها به واحد پول افغانی صورت می گیرد، مگر اینکه در شرایط خاص قرارداد طور دیگر تذکر رفته باشد.</p> <p>41.3 - 131 اقلام امور ساختمان که نرخ یا قیمت ارائه نشده، شامل دیگر قیمت ها و نرخ ها در قرارداد محسوب گردیده و از جانب اداره به آن پرداخت صورت نمیگیرد.</p>	ماده 41- پرداخت ها
<p>42.1 - 132 موارد ذیل وقایع قابل جبران می باشد:</p> <p>133 اداره ساحه کار را در زمان تسلیمی ساحه مندرج مطابق بند 1 ماده 21 شرایط عمومی قرارداد تسلیم ننموده است.</p> <p>134 اداره جدول فعالیت های قراردادیان دیگر را طوری تعديل نموده که کار امور ساختمان قراردادی تحت این قرارداد را متاثر می سازد؛</p> <p>135 مدیر پروژه دستور تأخیر را صادر می نماید یا نقشه ها، مشخصات تخریکی یا هم دستور لازم بمنظور اجرای کار امور ساختمان را صادر نمی نماید؛</p> <p>136 مدیر پروژه دستور برملاساختن یا اجرای آزمایشات اضافی را از قراردادی می نماید که درنتیجه آزمایش، نواقص ثبت نمی گردد؛</p> <p>137 مدیر پروژه بدون کدام دلایل مؤجه، قراردادی فرعی را اجازه فعالیت نمی دهد؛</p> <p>138 شرایط در ساحه بطور قابل ناسازگار تر نسبت به زمان قبل از صدور نامه قبولی آفر ۰۱۸۶۷ معلومات فرستاده شده به داوطلبان (بشمل گزارش های تحقیق ساحه)، معلومات قابل</p>	ماده 42- وقایع قابل جبران

\* این قرارداد با پرداخت بالملحق این پارagraf ملک نهی تحریر گردد: "ارزش کار امور ساختمانی انجام شده در برگیرنده ارزش فعالیت های تکمیل شده جدول فعالیت می باشد".



کاری <sup>۱</sup>	توسط قراردادی اجرا میگردد، می باشد.	081865
- 114	35.2 بل احجام کاری جهت محاسبه قیمت قرارداد استفاده میگردد. برداخت برای مقدار امور ساختمان انجام شده به نرخ مندرج بل احجام کاری برای هر قلم صورت میگیرد.	-
ماده 36- تغییر مقدار <sup>۲</sup>	- 115 36.1 قراردادی به درخواست مدیر پروژه، جزئیات مصارف هر نرخ در بل احجام کاری را ارائه می نماید.	
ماده 37 - اضافه کاری و کم کاری	- 116 37.1 تمامی اضافه کاری و کم کاری ها در برنامه کاری تجدید شده توسط قراردادی شامل می گردد.	-
ماده 38- پرداخت های برای اضافه کاری ها	- 117 38.1 در صورت دستور اضافه کاری توسط مدیر پروژه، قراردادی نرخ خود را برای اضافه کاری دستور داده شده در جریان 7 روز یا مدت بیشتر که توسط مدیر پروژه بیان شده ارائه می نماید. مدیر پروژه نرخ های ارائه شده را بررسی می نماید.	-
-	- 118 38.2 در صورتیکه قلم اضافه کاری شامل اقلام بل احجام کاری نیز باشد، نرخ قبل ارائه شده در بل احجام کاری منحیث نرخ برای اضافه کاری در نظر گرفته می شود.	-
-	- 119 38.3 در صورتیکه نرخ ارائه شده مناسب نباشد، مدیر پروژه تغییرات را سفارش و تغییرات را در قیمت قرارداد به اساس تخمین اثرات تغییرات در مصارف قراردادی، وارد می نماید.	-
-	- 120 38.4 در صورتیکه به نسبت استجعلیت زمان کافی برای ارائه و بررسی نرخ ها وجود نداشته باشد یا سبب تأخیر در کار گردد، نرخ ارائه تگردیده و اختلاف صحیح حادثه قابل جریان پنداشته می شود.	-
-	- 121 38.5 قراردادی مستحق پرداخت مصارف اضافی که می بایست ذریعه ارسال هشدار زود هنگام جلوگیری گردد، نمی باشد.	-
ماده 39- تخمین جریان پول نقد	- 122 39.1 در صورت تجدید نظر در پلان کاری 3 قراردادی تخمین جریان پول نقد تجدید نظر شده خویش را به مدیر پروژه ارائه می نماید. تخمین جریان پول نقد شامل اسعار مختلف مندرج قرارداد بوده و مطابق نرخ مبادله قرارداد تبدیل میگردد.	-
ماده 40- تصدیقنامه	- 123 40.1 قراردادی به صورت ماهانه ارزش تخمینی امور ساختمانی انجام شده منفی مجموعه	-



۱) این قرارداد با برداخت بالملقطع بل احجام کاری حذف و بجای آن جدول فعالیت و بند ۱ ماده ۳۷ شرایط عمومی قرارداد بشکل نیل تعریض گردد:  
بند ۱ ماده ۳۷ قراردادی جدول فعالیت تجدید نظر شده خویش را در جریان ۱۴ روز از اطلاعیه، به مدیر پروژه ارائه می نماید. فعالیت های جدول فعالیت با فعالیت های برنامه کاری هماهنگی دائمیه باشند.

بند ۲ ماده ۳۷ در صورت پرداخت برای مواد خام در ساحه بطور جداگانه، قراردادی تسلیمی مواد خام در ساحه را بطور جداگانه در جدول فعالیت ارائه می نماید.

۲) این قرارداد با برداخت بالملقطع بل احجام کاری حذف و بجای آن جدول فعالیت و ماده ۳۸ شرایط عمومی قرارداد بشکل نیل تعریض گردد:

بند ۱ ماده ۳۸ تغییر جدول فعالیت جهت درج تغییر برنامه یا تغییر کاری به صلاحیت قراردادی صورت میگیرد. در صورت تغییر جدول فعالیت، قیمت های جدول فعالیت تغییر نمی نماید.

<sup>۱</sup>) در قرارداد با برداخت بالملقطع، بند ۱) برداشت کاری، جدول فعالیت اضافه گردد

<p>دسترس عامه و بررسی عینی ساحه می باشد؛</p> <p>139- مدیر پروره دستور حل وضعیت پیش بینی نشده ناشی از اقدامات اداره را داده یا کلارت اضافی بیل به دلایل اینمی با سایر دلایل لازم باشد؛</p> <p>140- قراردادی ها دیگر، مقام های دولتی، خدمات عمومی یا اداره در حدود زمان مندرج قرارداد عمل نمی نمایند، که سبب تأخیر یا مصارف اضافی به این قراردادی میگردد؛</p> <p style="text-align: right;">تأخر در پرداخت پیش پرداخت توسط اداره -141</p> <p style="text-align: right;">تأثیر خطرات مربوط اداره به قراردادی -142</p> <p style="text-align: right;">تأخر صدور تصدیق تکمیل امور ساختمانی بدلایل نا معقول از جانب مدیر پروره -143</p> <p>144- 42.2 در صورت وقوع حادثه قابل جبران که سبب مصارف اضافی با جلوگیری از تکمیل کار امور ساختمانی قبل از تاریخ تخمینی تکمیل میگردد، قیمت قرارداد و میعاد آن تعديل می گردد. مدیر پروره تصمیم در مورد اندازه افزایش قیمت قرارداد و اندازه تمدید تاریخ تخمینی تکمیل امور ساختمان را اتخاذ می نماید.</p> <p>145- 42.3 در صورت ورود خساره به منافع اداره، به علت عدم همکاری قراردادی و یا عدم هشدار به موقع توسط قراردادی، قراردادی به همان اندازه مستحق جبران نمی باشد.</p> <p style="text-align: right;">ماده 43- مالیه -146</p> <p>146- 43.1 مدیر پروره قیمت قرارداد را در صورت تغییر مالیات بشمول مالیه بر معاملات انتفاعی (BRT)، و سایر مالیات در میان مدت (28) روز قبل از تسليیمی آفر ها و آخرین تاریخ تصدیق تکمیلی، تعديل می نماید. این تعديل ناشی از تغییر در مالیه قابل پرداخت به قراردادی می باشد، مشروط بر اینکه این تغییرات قبل از قیمت قرارداد منعکس نگردیده یا ناشی از حکم ماده 47 شرایط عمومی قرارداد. نباشد.</p> <p style="text-align: right;">ماده 44- اسعار -147</p> <p>147- 44.1 در صورت که طرف قرارداد داخلی باشد پرداخت ها به واحد پولی افغانی صورت می گیرد.</p> <p style="text-align: right;">ماده 45- تعديل قیم -148</p> <p>148- 45.1 تعديل قیمت به دلیل وقوع نوسانات در قیمت عوامل بکار رفته در صورت مجاز می باشد که در شرایط خاص قرارداد از آن تذکر رفته باشد.</p> <p style="text-align: right;">ماده 46- تأمینات -149</p> <p>149- 46.1 اداره الى ختم تمام کار، قسمتی از پول هر پرداخت را که در شرایط خاص قرارداد از آن تذکر رفته، حفظ می نماید.</p> <p style="text-align: right;">ماده 47- جریمه تأخیر -150</p> <p>150- 46.2 تأمینات، بعد از تکمیل کامل قرارداد از جانب قراردادی یا ختم میعاد گرفتی، ورانتی ورفع نواقص و صدور تصدیق نامه ختم قرارداد از جانب اداره به قراردادی مسترد می گردد.</p> <p style="text-align: right;">ماده 47- جریمه تأخیر -151</p> <p>151- 47.1 جریمه تأخیر به نرخ فی روز مندرج شرایط خاص قرارداد برای روز های تأخیر محاسبه میگردد. در صورتیکه قراردادی موفق به انجام تمام یا قسمتی از کار امور ساختمان در زمان معینه آن نگردد، جریمه تأخیر مطابق حکم ماده سی و نهم قانون تدارکات و حکم یکصد و هشتاد و سه هزار هزار تومان، از پرداخت های قراردادی وضع میگردد. در صورتیکه مقدار جریمه تأخیر وضع سده بالغ بر ۱۰٪ فیصد قیمت مجموعی قرارداد گردد، قرارداد مطابق ماده ۳۵ شرایط عمومی قرارداد</p>	
--	--

<p>فسخ میگردد. پرداخت جرمیه تأخیر تأثیری بر مسؤولیت های قراردادی ندارد.</p>	
<p>152- 47.2 در صورت تمدید تاریخ تخمینی تکمیل امور ساختمان بعد از پرداخت جرمیه تأخیر، مدیر پروژه هرگونه اضافه پرداخت جرمیه تأخیر توسط قراردادی را با تعديل تصدیقنامه پرداخت بعدی، تصحیح می نماید.</p>	<p>00135</p>
<p>- 48.1 در صورت تکمیل امور ساختمانی پیش از تاریخ تخمینی تکمیل، مكافات به نزد فی روز مندرج (به استثنای روز های که پرداخت مكافات به نسبت سرعت در کار طبق دستور مدیر پروژه صورت گرفته است) شرایط خاص قرارداد، به قراردادی پرداخت میگردد. مدیر پروژه کار اجرا شده را که زمان اجرای آن هنوز فرا نرسیده است تصدیق می نماید.</p>	<p>ماده 48- مكافات</p>
<p>- 49.1 اداره پیش پرداخت را در مقابل تضمین بانکی غیر مشروط در فورم مربوط و از بانک قابل قبول اداره به مبلغ و اسعار معادل پیش پرداخت، به مبلغ و تاریخ مندرج شرایط خاص قرارداد، به قراردادی پرداخت می نماید. تضمین پیش پرداخت الى باز پرداخت پیش پرداخت اعتبار داشته، اما مبلغ تضمین پیش پرداخت بتدریج به اندازه باز پرداخت پیش پرداخت توسط قراردادی، کم میگردد. در پیش پرداخت تکنه وضع نمیگردد.</p>	<p>ماده 49- پیش پرداخت</p>
<p>- 49.2 قراردادی پیش پرداخت را صرف برای پرداخت به تجهیزات، تأسیسات، مواد خام و مصارف تجهیز کردن لازم مشخص شده جهت اجرای قرارداد، استفاده می نماید. قراردادی جهت تثیت استفاده پیش پرداخت بمنظور موارد فوق، کاپی های اندویس ها یا دیگر اسناد را به مدیر پروژه ارائه می نماید.</p>	
<p>- 49.3 پیش پرداخت از پرداخت های قابل پرداخت به قراردادی وضع می گردد. پیش پرداخت یا باز پرداخت پیش پرداخت در بررسی ارزش امور ساختمان انجام شده، اختلاف، تعديل قیمت، حداثه قابل جبران، مكافات، یا جرمیه تأخیر، مد نظر گرفته نمی شود.</p>	
<p>- 50.1 داوطلب برندۀ در مدت 10 روز بعد از در یافتن نامه قبولی آفر، تضمین اجرای مشخص شده در شرایط خاص قرارداد، را به شکل قابل قبول به اداره به اسعار قیمت قرارداد ارائه می نماید. تضمین اجرا به مدت (28) روز بعد از تاریخ صدور تصدیقنامه تکمیل، دارای اعتبار می باشد.</p>	<p>ماده 50- تضمینات</p>
<p>- 51.1 در صورت لزوم، مزد کار روزانه ارائه شده در آفر داوطلب برای محاسبه پرداخت مقدار اضافی کار که به اساس هدایت قبلی کتبی مدیر پروژه انجام یافته باشد، استفاده می گردد.</p>	<p>ماده 51 - مزد کار</p>
<p>- 51.2 قراردادی تمام امور ساختمانی قابل پرداخت تحت به اساس مزد کار را در فورمه های تأیید شده توسط مدیر پروژه ثبت می نماید. هر فورمۀ تکمیل شده در خلال (2) روز از جانب مدیر پروژه تصدیق و امضاء می گردد.</p>	
<p>- 51.3 پرداخت مزد کار صرف در صورت ارائه فورمۀ های امضاء شده، صورت میگیرد.</p>	
<p>52.1 قراردادی بصورت خود، مسؤولیت رفع نواقص زیان یا خساره به امور ساختمانی یا مواد خام که در امور ساختمانی مذکوب میگردد را در مدت زمان میان تاریخ آغاز کار و ختم ميعاد رفع نواقص در صورت که تسلی از اهمال یا غیر و گذاری قراردادی باشد را دارد.</p>	<p>ماده 52- مصارف ترمیم</p>

ح. اختتام قرارداد

53.1 قراردادی بعد از تکمیل امور ساختمانی از مدیر پروره درخواست صدور تصدیقنامه تکمیل امور ساختمانی را نموده و مدیر پروره بعد از تصدیق تکمیل امور ساختمانی، تصدیقنامه را صادر می نماید.	ماده 53- تکمیل
54.1 اداره در جریان (7) روز بعد از صدور تصدیقنامه تکمیل، ساحه و امور ساختمانی را تسلیم میگیرد.	ماده 54- تسلیمی
55.1 قراردادی قبل از ختم میعاد رفع نواقص، حساب مشرح مجموع پول قابل پرداخت به خود تحت این قرارداد را به مدیر پروره ارائه می نماید. مدیر پروره تصدیقنامه رفع نواقص را صادر و هر گونه پرداخت باقیمانده نهایی قراردادی را در جریان (56) روز که بعد از دریافت حساب مکمل و صحیح از جانب قراردادی تصدیق می نماید. در غیر آن، مدیر پروره در جریان (56) روز جدول را که بیانگر تصحیحات و افزودی لازم را صادر می نماید. در صورت عدم قبول حساب نهایی که دوباره توسط قراردادی ارائه گردیده، مدیر پروره تصمیم در مورد مبلغ قابل پرداخت به قراردادی تحت این قرارداد را اتخاذ و تصدیقنامه پرداخت را صادر می نماید.	ماده 55- حساب نهایی
56.1 در صورت لزوم، قراردادی نقشه ها و یا رهنمود های عملیاتی و مراقبت را در تاریخ مندرج شرایط خاص قرارداد ارائه می نماید.	ماده 56- رهنمود عملیاتی و مراقبت
56.2 در صورت عدم ارائه نقشه ها و یا رهنمود های عملیاتی و مراقبت در تاریخ مشخص شده شرایط خاص قرارداد از جانب قراردادی یا عدم تائیدی آن از جانب مدیر پروره، مبلغ مشخص شده در شرایط خاص قرارداد از پرداخت های باقیمانده به قراردادی پرداخت نمیگردد.	



<p>57.1 قرارداد در اثر تخطی قراردادی از آیهای شرایط و تعهدات مندرج آن فسخ میگردد.</p> <p>57.2 تخطی در قرارداد شامل موارد ذیل بوده اما محدود به آنها نمی باشد:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-161 قراردادی کار امور ساختمانی را به مدت (28) روز توقف در حالیکه این توقف کار امور ساختمان در پلان کاری فعلی نشان داده و توقف از جانب مدیر پروژه تأثید نگردیده باشد;</li> <li>-162 مدیر پروژه دستور تأخیر امور ساختمان را داده و در جریان (28) روز انصراف از این دستور صورت نگرفته باشد;</li> <li>-163 در صورت افلاس و تصفیه قراردادی بدون حالات ادغام و تغییرات تشکیلاتی قراردادی</li> <li>-164 با ارسال اطلاعیه توسط مدیر پروژه به قراردادی مبنی بر اینکه عدم رفع یک نقص مشخص نقض اساسی قرارداد بوده و قراردادی نتواند در ميعاد مشخص شده توسط مدیر پروژه، نواقص را رفع نماید؛</li> <li>-165 قراردادی امنیت لازم را بصورت پیهم فراهم ننماید؛ و</li> <li>-166 در صورتیکه مقدار جریمه تأخیر وضع شده بالغ بر 10 فیصد قیمت مجموعی قرارداد گردد.</li> </ul>	ماده 57- فسخ قرارداد
<p>57.3 علرغم موارد فوق، اداره می تواند قرارداد را بصورت یکجانبه فسخ نماید.</p> <p>57.4 در صورت فسخ قرارداد، قراردادی کار امور ساختمان را فوراً متوقف داده و بعد از حصول اطمینان اینکه ساحه امن و بیخطر است، ساحه را در اسرع وقت ترک می نماید.</p>	
<p>58.1 در صورتیکه اداره تشخیص دهد که قراردادی در اعمال های فساد کارانه، تقلب، تبانی، اجبار، یا ایجاد موانع در پروسه تدارکات یا در اجرای قرارداد دخیل باشد، اداره بعد از صدور اطلاعیه (14) روزه به قراردادی، قرارداد را فسخ و قراردادی را از ساحه اخراج و بند 5 ماده 59 قابل تطبیق می باشد.</p> <p>58.2 در صورتیکه کارمند قراردادی در اعمال های فساد کارانه، تقلب، تبانی، اجبار، یا ایجاد موانع در جریان اجرای قرارداد دخیل باشد، کارمند مطابق بند 1 ماده 9 شرایط عمومی قرارداد، اخراج میگردد.</p>	ماده 58- فساد و تقلب



<p>58.3 اداره، داوللب، قراردادی و قراردادی فرعی مکلف اند اصول عالی اخلاقی را در مراحل داولطبی و اجرای قرارداد را رعایت نمایند. روی این ملحوظ اصطلاحات آتی مفاهیم ذیل را افاده می نمایند:</p> <p>۱- فساد: عبارت از درخواست، دریافت، دادن یا پیشنهاد به صورت مستقیم یا غیرمستقیم هرچیز با ارزشیکه به صورت غیرمناسب کارکردهای جانب دیگر<sup>۵</sup> (کارمندان تدارکات) را تحت تأثیر قرار دهد.</p> <p>۲- تقلب: ارتکاب هرگونه فروگذاری به شمول کتمان حقایق که عمداً و یا سهوآ به منظور اغفال کارمندان تدارکات و مدیریت قرارداد جهت حصول منفعت مالی و غیر مالی و یا اجتناب از اجرای مکلفیت‌ها صورت گیرد.</p> <p>۳- تبانی: عبارت از سازش میان دو یا بیشتر<sup>۶</sup> داولطلبان و یا میان داولطلبان و کارمندان اداره که به منظور بدست آوردن مقاصد نامناسب به شمول تحت تأثیر قراردادن نادرست اعمال سائرنین طرح گردیده باشد.</p> <p>۴- اجبار: عبارت از تهدید و یا ضرر رسانیدن به کارمندان تدارکات و مدیریت قرارداد و یا سایر داولطلبان به منظور تحت تأثیر قراردادن اعمال آنان به صورت مستقیم یا غیر مستقیم می باشد.</p> <p>۵- ایجاد اخلال و موافع: عبارت از تخریب، تزویر، تغییر یا کتمان استناد و اظهارات نادرست در پروسه تدارکات و یا امور نظارتی مربوط می باشد.</p> <p>اداره پیشنهاد اعطای قرارداد به داولطلب برندۀ ای را که مستقیماً یا از طریق نماینده مرتکب فساد، تقلب، تبانی، اجبار یا ایجاد اخلال و موافع در مراحل داولطبی گردیده است لغو می نماید.</p> <p>اداره در صورت ارتکاب فساد، تقلب، تبانی، اجبار و اخلال در مراحل تدارکات توسط کارمند اداره، موضوع را در اسرع وقت به مراجع ذیربسط ارجاع می نماید.</p> <p>اداره داولطلب یا قراردادی را در صورت ارتکاب اعمال مندرج فقره (۱) ماده چهل و نهم قانون تدارکات از اشتراک در مراحل تدارکات محروم می نماید.</p> <p>داولطلب، قراردادی و قراردادی فرعی مکلف است، زمینه تفتیش و بررسی حسابات، یادداشت‌ها و سایراستناد مربوط به تسلیمی آفر و اجرای قرارداد را توسط مفتشین موقوف از جانب اداره فراهم نماید.</p>	
<p>58.4 هیج نوع فیس، مكافات، تخفیف، تحفه، کمیشن، یا پرداخت دیگری مرتبط به پروسه تدارکات یا اجرای امور ساختمانی به استثنای آنهاییکه در آفر یا قرارداد ذکر باشد، اخذ یا داده نمی شود.</p>	<p>ماده 59- پرداخت به محض فسخ</p>
<p>59.1 درصورت فسخ قرارداد بدلیل تخطی توسط قراردادی، مدیر پروژه تصدیق‌نامه ارزش کار انجام شده را بعد از تفریق پیش پرداخت شده‌ی تاریخ صدور تصدیق‌نامه و فیضی قابل تطبیق بالای کار امور ساختمانی تکمیل ناشده مطابق شرایط خاص قرارداد، را صادر می نماید. جریمه تأخیر اضافی قابل تطبیق نمی باشد. در صورتیکه مجموعه قابل پرداخت اداره به قراردادی کمتر از پیش پرداخت باشد، پس تفاوت آن قرض قابل پرداخت به اداره محسوب می گردد.</p>	
<p>59.2 درصورتیکه قرارداد بصورت یکجانبه از طرف اداره یا بدلیل تخطی قراردادی توسط اداره فسخ گردد. مدیر پروژه تصدیق‌نامه مبلغ کار انجام شده، بعد از تفریق پیش پرداخت اخذ تاریخ صدور تصدیق‌نامه را صادر می نماید.</p>	<p>ماده 60- ملکیت</p>

<sup>5</sup> ا به مقام رسم دولتی اطلاق می‌گردد. اصطلاح "منفعت" و "ملکیت" مربوط به پروسه تدارکات یا اجرای قرارداد می باشد.

<sup>6</sup> ا به شرکت کننده‌هایی پروسه تدارکات (شیوه انتظامات موقته) که تسد سازش یا کاهش سطح رقابت در پروسه تدارکات را داشته‌اند، اطلاق می‌گردد.

<p>61.1 در صورتیکه امکان انجام امور ساختمانی قرارداد از اثر بروز جنگ یا حادثه دیگری خارج از کنترول اداره یا قراردادی متأثر گردد، مدیر پروژه از عدم امکان انجام قرارداد تصدیق می نماید. قراردادی بعد از آخذ این تصدیقنامه به اسرع وقت کار را متوقف و ساحه را ترک و پرداخت به تمام کار انجام شده قبل از دریافت تصدیقنامه و کار ها تعهد شده قبلی که بعد از صدور تصدیقنامه انجام می یابد، صورت می گیرد.</p>	<p>ماده 61- عدم امکان تطبیق قرارداد</p>
<p>62.1 حل منازعه بطور دوستانه:</p> <p>1- اداره و قراردادی حد اکثر تلاش خویشرا جهت حل منازعات بطور دوستانه که ناشی یا مرتبط به قرارداد یا تفسیر آن باشد، انجام میدهند.</p>	<p>ماده 62- حل منازعه</p>
<p>64.1 مرجع حل و فصل منازعات:</p> <p>2- در صورتیکه به یاور قراردادی تصمیم مدیر پروژه خارج از صلاحیت او تحت قرارداد یا تصمیم اتخاذ شده غلط باشد، قراردادی در جریان (14) روز بعد از دریافت اطلاع کتبی از تصمیم مدیر پروژه، موضوع را به مرجع حل و فصل منازعات مندرج شرایط خاص قرارداد راجع میسازد.</p> <p>64.2 حکمیت:</p> <p>3- در صورت عدم قناعت هر جانب از تصمیم مرجع حل و فصل منازعات یا عدم اتخاذ تصمیم مرجع حل و فصل منازعات در جریان (28) روز از ارجاع منازعه، هر جانب می تواند در جریان (28) روز از تصمیم خویش مبنی بر ارجاع موضوع به محاکم ذیصلاح مطلع سازند.</p>	

